

Заказчик: АО «Ростоваэроинвест»

**Пояснительная записка
к Решению Федерального агентства воздушного транспорта
об установлении приаэродромной территории
аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)**

АО «Ростоваэроинвест»

**Россия, Ростовская обл., Аксайский р-н, ст. Грушевская,
аэропорт «Платов»**

Заказчик: АО «Ростоваэроинвест»

**Пояснительная записка
к Решению Федерального агентства воздушного транспорта
об установлении приаэродромной территории
аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)**

АО «Ростоваэроинвест»

**Россия, Ростовская обл., Аксайский р-н, ст. Грушевская,
аэропорт «Платов»**

Заместитель генерального директора



С.О. Саруханов

**Специалист по приаэродромным
территориям**



А.А. Гуркаленко

СОДЕРЖАНИЕ

№п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
		Текстовая часть	
1.		Сведения об аэродроме, внесенные в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации	5
2.		Общая характеристика приаэродромной территории	10
3.		Подзона №1	19
3.1.		Обоснование границ первой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов	20
3.2.		Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой подзоне	21
4.		Подзона №2	22
4.1.		Обоснование границ второй подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов	23
4.2.		Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности во второй подзоне	24
5.		Подзона №3	24
5.1.		Обоснование границ третьей подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов	25
5.2.		Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне	30
6.		Подзона №4	31
6.1.		Обоснование границ четвертой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов	32
6.2.		Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне	39
7.		Подзона №5	39
7.1.		Обоснование границ пятой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов	40
7.2.		Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне	41
8.		Подзона №6	42
8.1.		Обоснование границ шестой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов	43
8.2.		Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне	43
9.		Подзона №7	44

СОДЕРЖАНИЕ

№п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
9.1.		Обоснование границ седьмой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов	46
9.2.		Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в седьмой подзоне	47
10.		Заключительные положения	48
		Приложения	
11.	Приложение 1	Схема перспективного развития аэродрома Ростов–на-Дону (Платов)	49
12.	Приложение 2	Схема расположения радиотехнического оборудования на аэродроме «Платов»	50
13.	Приложение 3	Письмо Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 07.06.2018 №12-7/4642	51
14.	Приложение 4	Письмо Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 07.06.2018 №12.2-7/579	53
15.	Приложение 5	Письмо Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 27.06.2018 №12.2-7/6103	57
16.	Приложение 6	Письмо Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 19.07.2018 №12.2-7/6868 «Сведения для построения защитных зон АППЦ»	58
17.	Приложение 7	Зоны действия, координаты центров антенн и диапазоны рабочих частот ненаправленных средств связи, навигации и наблюдения, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)	59
18.	Приложение 8	Зоны действия, координаты центров антенн и диапазоны рабочих частот направленных навигационных средств, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)	60
19.	Приложение 9	Расчеты рассеивания загрязнения атмосферного воздуха, физического воздействия на атмосферный воздух и оценка риска для здоровья человека	2 тома: начало окончание

**СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОДРОМЕ, ВНЕСЕННЫЕ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
РЕЕСТР АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Наименование аэродрома: Ростов-на-Дону (Платов)

Класс аэродрома: «Б»

Местонахождение аэродрома: Ростовская область, 15 км. северо-западнее центра
г. Новочеркасска

Принадлежность аэродрома: гражданский

Юридическое лицо, эксплуатирующее аэродром: АО «Ростоваэроинвест»

Типы ВС, для которых открыт аэродром: АН-12, Ил-18, 76,86, 96, 114; Ан-2, 24, 26, 72, 140, 148; Ту-134, 154, 204, 214; Як-40, 42; RRJ-95; А-310, 319, 320, 321 (100/200), 330; В-737 (300, 400, 500, 600, 700, 800, 900); В-737-MAX8; В-747; В-747-8; В-777; В-757 (200/300); В-767 (200/300ER); АTR-42, 72; BE-200; RJ-85; PRM-1; RV-10; CRJ-100, 200, 440, 700, 705, 900, 1000; Super King Air B 200 (350); F-70, 100; BAE-125 (800, 800A, 800XP, 1000, 1000A, 1000B); BAE-146; Beechjet 400A; Cessna 172, 182, 208, 350, 400, 510, 525, 525A, 525B, 550, 560, 560X, 560XL, 650, 680, 750; EBM-135, 135BJ, 145, 170, 175, 190, 195; Challenger-300, 350, 600, 601, 604, 605, 850; Dornier 328; L-410; Falcon-7x, 10, 100, 20E, 200, 50 EX, 900B, 900EX E254, 900C, 900 DX, 2000, 2000EX, 2000DX, 2000LX, Bombardier Global 5000, 6000; Bombardier Global Express BD-700; Gulfstream-4, 5, 100, 150, 200, 280, 350, 450, 500, 550, 650; Hawker-400, 750, 800, 850, 900, 1000, 4000, 125-700; Learjet-25D, 31, 35, 40XP, 45, 45XR, 55, 60, 85; Riper P-30B-160 (RA-32R-301, PA-42-1000, PA-46-350, PA-46-500TR); вертолёты всех типов.

Географические координаты контрольной точки аэродрома (КТА):

Система координат ПЗ-90.11

- широта С 47°29'38''
- долгота В 039°55'29''

Физические характеристики ВПП:

Обозначение ИВПП 05/23

- Класс ВПП «Б»
- Длина ВПП (м) 3600 (длина ИВПП, пересчитанная на стандартные условия – 2895 м)
- Ширина ВПП (м) 45

Радионавигационные средства и средства посадки:

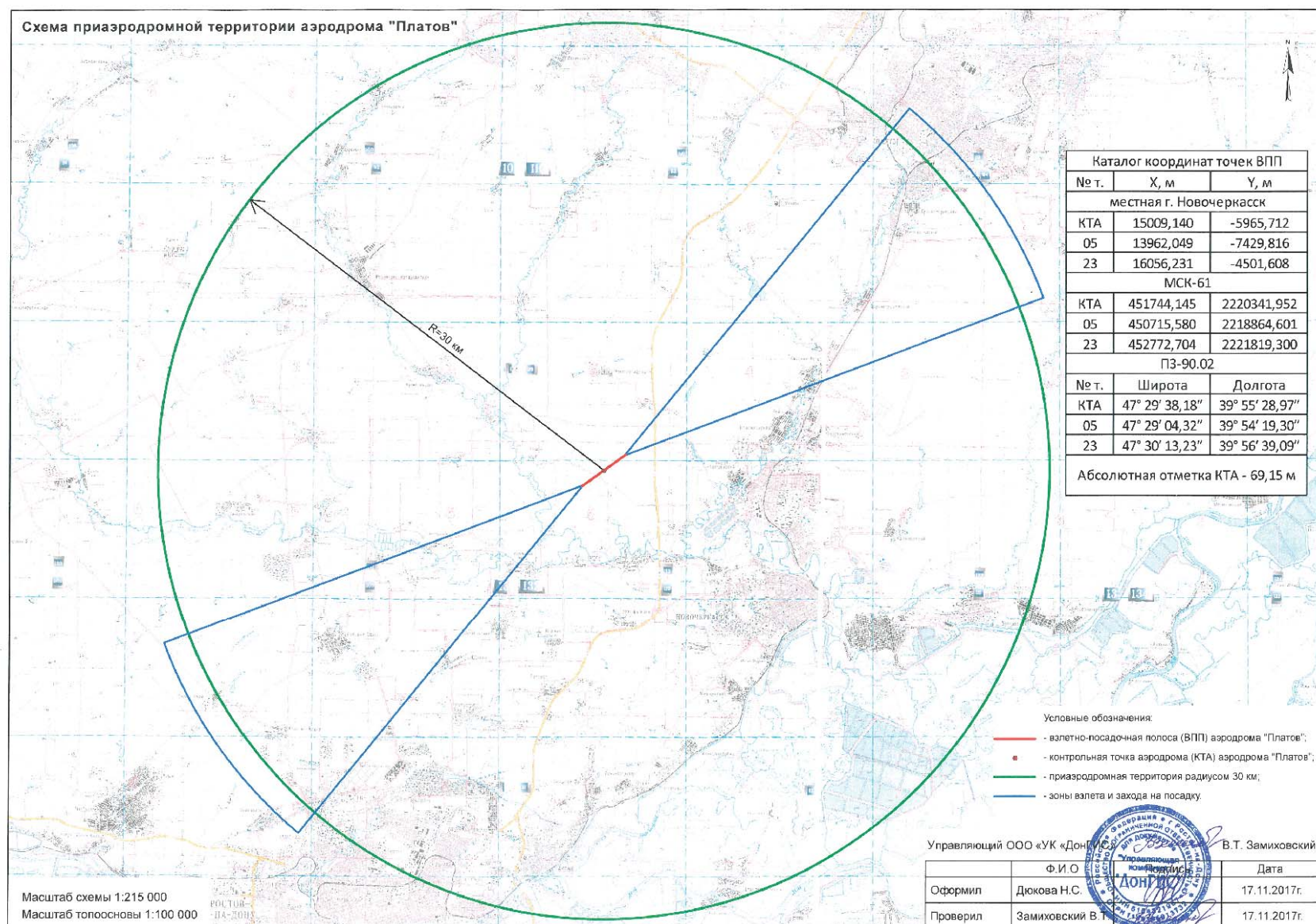
- ILS-2700 II категория (МКп-46°)
 - KPM-05
 - ГРМ-05 с РМД НП (DME/NL)

- ILS-2700 II категория (МКП-226°)
 - КРМ-23
 - ГРМ-23 с РМД НП (DME/NL)
- ЛККС-А-2000
- ОРЛ-А, МВРЛ
- РЛС ОЛП
- АРП
- DVOR2000/DME/N2700
- ОПРС-05 (РМП-200 (МКП-46°))
- ОПРС «Самбек» (РМП-200)
- ОПРС «Красный Сулин» (РМП-200)
- ОПРС «Багаевская» (РМП-200)
- ОПРС «Константиновск» (РМП-200)
- ОПРС «Егорлыкская» (РМП-200)
- АППЦ основной (передающие антенны)
- АППЦ основной (приемные антенны)
- АППЦ резервный

Аэродром Ростов-на-Дону (Платов) относится к Южному МТУ ВТ Росавиации и зарегистрирован в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации за № 114 от 17.11.2017 г.

Сведения о ранее установленных границах приаэродромной территории аэродрома «Платов» опубликованы на сайте Федерального агентства воздушного транспорта (см. Схему ниже).

Пояснительная записка
к Решению об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)



Границы воздушного пространства ОВД также представлены в Аэронавигационном паспорте аэродрома (АНПА) Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированном в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г.

23. Воздушное пространство ОВД

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
23.1.	Обозначение воздушного пространства аэродрома	URRP (Approach)	
23.1.1	Точки боковых границ	Диспетчерский пункт подхода	
23.1.1.1	Обозначение точки	г.т.	(4)
23.1.1.1.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	48°26'05" N 039°53'12" E	
23.1.1.2	Обозначение точки	г.т.	
23.1.1.2.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	48°23'59" N 040°38'09" E	
23.1.1.3	Обозначение точки	г.т.	
23.1.1.3.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	48°02'00" N 040°30'41" E	
23.1.1.4	Обозначение точки	г.т.	
23.1.1.4.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°31'00" N 041°17'54" E	
23.1.1.5	Обозначение точки	ПОД ГИНСА	
23.1.1.5.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°59'05" N 041°05'30" E	
23.1.1.6	Обозначение точки	ПОД Егорлыкская ОПРС (ЕР)	
23.1.1.6.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°35'07" N 040°39'34" E	
23.1.1.7	Обозначение точки	ПОД ГИ.ТИБ	
23.1.1.7.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°21'55" N 039°59'25" E	
23.1.1.8	Обозначение точки	ПОД ДОНИД	
23.1.1.8.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°21'33" N 039°45'04" E	
23.1.1.9	Обозначение точки	ПОД КИСЕТ	
23.1.1.9.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°22'41" N 039°32'18" E	
23.1.1.10	Обозначение точки	ПОД ТАР.ЛИ	
23.1.1.10.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°32'53" N 039°00'36" E	
23.1.1.11	Обозначение точки	ПОД БЕДУС	
23.1.1.11.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°36'23" N 038°43'54" E	
23.1.1.12	Обозначение точки	ПОД КЕНЕН	
23.1.1.12.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°52'47" N 038°45'18" E	
23.1.1.13	Обозначение точки	г.т.	
23.1.1.13.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	46°59'00" N 038°20'00" E	
23.1.1.14	Обозначение точки	г.т.	
23.1.1.14.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°06'42" N 038°13'24" E, далее по государственной границе до г.т.	

Попр. 1

АНПА Ростов-на-Дону (Платов)

19.12.2017

Рис.1 Выкопировка из АНПА аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)

23-2

23.1.1.15.	Обозначение точки	г.т.	(4)
23.1.1.15.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	48°26'05" N 039°53'12" E	
23.1.2	Нижние границы от	выше 300 AGL	
23.1.3	Верхние границы до	до FL 180	
23.1.4	Классификация воздушного пространства аэродрома	С	
23.1.5	Позывной органа ОВД	Платов-Подход	
23.1.6	Язык органа ОВД	русский/английский	
23.2	Обозначение воздушного пространства аэродрома	URRP (CTR)	
23.2.1	Точки боковых границ	Диспетчерская зона	
23.2.1.1	Обозначение точки	г.т.	(4)
23.2.1.1.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°47'20"N 040°03'23"E	
23.2.1.2	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.2.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°40'00"N 040°12'00"E	
23.2.1.3	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.3.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°28'47"N 040°22'27"E	
23.2.1.4	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.4.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°17'44"N 039°58'54"E	
23.2.1.5	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.5.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°18'05"N 039°56'50"E	
23.2.1.6	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.6.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°21'35"N 039°53'07"E	
23.2.1.7	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.7.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°26'45"N 039°48'15"E	
23.2.1.8	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.8.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°30'40"N 039°30'57"E	
23.2.1.9	Обозначение точки	г.т.	
23.2.1.9.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	47°47'20"N 040°03'23"E	
23.2.3	Нижние границы от	от земли	
23.2.4	Верхние границы до	до эшелона 050	
23.2.5	Классификация воздушного пространства аэродрома	С	
23.2.6	Позывной органа ОВД	Платов-Круг, Платов-Старт	
23.2.7	Язык органа ОВД	русский/английский	
23.3	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	986	
23.4	Высота перехода (м) (относительное значение)	(900)	
23.5	Дополнительная информация, необходимая для ОВД на аэродроме	-	

Попр. 1

АНПА Ростов-на-Дону (Платов)

19.12.2017

Рис.2 Выкопировка из АНПА аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА РОСТОВ-НА-ДОНУ (ПЛАТОВ)

Приаэродромная территория аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) расположена в границах субъекта Ростовская область и включает территории муниципальных образований:

Субъект	Административно-территориальная единица	Муниципальное образование
Ростовская область	Аксайский муниципальный район	Грушевское сельское поселение
		Мишкинское сельское поселение
		Щепкинское сельское поселение
		Рассветовское сельское поселение
	Багаевский муниципальный район	Багаевское сельское поселение
	Егорлыкский муниципальный район	Егорлыкское сельское поселение
	Константиновский муниципальный район	Константиновское городское поселение
	Красносулинский муниципальный район	Красносулинское городское поселение
		Киселевское сельское поселение
	Мясниковский муниципальный район	Большесальское сельское поселение
		Краснокрымское сельское поселение
		Крымское сельское поселение
	городской округ Ростов-на-Дону	город Ростов-на-Дону
	Октябрьский муниципальный район	Красюковское сельское поселение
		Персиановское сельское поселение
		Каменоломненское городское поселение
		Коммунарское сельское поселение
		Краснолучинское сельское поселение
	Родионово-Несветайский муниципальный район	Кутейниковское сельское поселение
		Родионово-Несветайское сельское поселение
		Болдыревское сельское поселение
	городской округ город Новошахтинск	город Новошахтинск
	городской округ город Новочеркасск	город Новочеркасск
	городской округ город Шахты	город Шахты

Информация из состава документов территориального планирования
или градостроительного зонирования

На территорию субъекта Ростовской области разработаны и утверждены следующие градостроительные документы:

1. Схема территориального планирования Ростовской области, утверждена постановлением Администрации Ростовской области от 21.12.2007 г. № 510;
2. Проект внесения изменений в схему территориального планирования Ростовской области, утвержден постановлением Правительства Ростовской области от 24.04.2015 г. № 288.

На территорию муниципального образования «Аксайский район» разработаны и утверждены следующие градостроительные документы:

1. Схема территориального планирования Аксайского района в составе схемы территориального планирования Юго-Западного района Ростовской области (Ростовской агломерации), утверждена решением Собрании депутатов Аксайского района от 15.06.2011 г. № 121.

На территорию муниципального образования «Багаевский район» разработаны следующие градостроительные документы:

1. «Схема территориального планирования Юго-Западного района. Багаевский район. Схема инвестиционных зон и территорий активного экономического развития», размещена в открытом доступе на сайте Администрации Багаевского района <http://bagaev.donland.ru/Default.aspx?pageid=95871>.

На территорию муниципального образования «Егорлыкский район» разработаны и утверждены следующие градостроительные документы:

1. Схема территориального планирования Егорлыкского муниципального района Ростовской области, утверждена решением Собрании депутатов Егорлыкского района от 05.10.2012 г. № 154.

На территорию муниципального образования «Константиновский район» разработаны следующие градостроительные документы:

1. «Схема территориального планирования Константиновского района. Схема функционального зонирования территории» размещена в открытом доступе на сайте Администрации Константиновского района <http://konstadmin.ru/2011-07-29-08-05-40.html>.

На территорию муниципального образования «Красносулинский район» разработаны следующие градостроительные документы:

1. «Схема территориального планирования Западного внутриобластного района Ростовской области (Восточно-Донбасской агломерации). Красносулинский район. Схема комплексного развития и размещения объектов капитального строительства. Основной чертеж», размещена в открытом доступе на сайте Администрации Красносулинского района <http://ksrayon.donland.ru/Default.aspx?pageid=97156>.

На территорию муниципального образования «Мясниковский район» разработаны следующие градостроительные документы:

1. Схема территориального планирования Юго-Западного района Ростовской области, размещена в открытом доступе на официальном портале Правительства Ростовской области <http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=86874>.

На территорию муниципального образования «Октябрьский район» разработаны следующие градостроительные документы:

1. «Схема территориального планирования Октябрьского район. Западный внутриобластной район Ростовской области. Восточно-Данбасская агломерация», размещена в открытом доступе на официальном портале Администрации <http://www.octobdonland.ru/economics/investment/shema/>.

На территорию муниципального образования «Родионово-Несветайский район» разработаны следующие градостроительные документы:

1. «Схема территориального планирования Юго-Западного района. Родионово-Несветайский район», размещена в открытом доступе на официальном сайте Администрации <http://nesvetai.donland.ru/Default.aspx?pageid=120833>.

На территорию муниципального образования «Город Новошахтинск» разработаны и утверждены следующие градостроительные документы:

1. Генеральный план муниципального образования «Город Новошахтинск», утвержден решением Новошахтинской городской Думы от 31.10.2014 г. № 107 «О внесении изменений в решение Новошахтинской городской Думы от 30.09.2009 № 108 «Об утверждении Генерального плана городского округа муниципального образования «Город Новошахтинск» на 2006-2026 годы»;

2. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Новошахтинск», утверждены решением Новошахтинской городской Думы от 20.02.2020 г. № 129 «О внесении изменений в решение Новошахтинской городской Думы от 29.11.2010 № 218 «Об утверждении правил землепользования и застройки муниципального образования «Город Новошахтинск».

На территорию муниципального образования «Город Новочеркасск» разработаны и утверждены следующие градостроительные документы:

1. Генеральный план муниципального образования «Город Новочеркасск», утвержден решением Городской Думы города Новочеркасска от 25.12.2015 г. № 26 «О внесении изменения в решение Городской Думы от 09.06.2008 № 420 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Город Новочеркасск»;

2. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Новочеркасск», утверждены решением Городской Думы города Новочеркасска от 27.03.2020 г. № 522 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования «Город Новочеркасск».

На территорию муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» разработаны и утверждены следующие градостроительные документы:

1. Генеральный план муниципального образования городского округа «Город Ростов-на-Дону» утвержден решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 14.08.2018 № 544 «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении Генерального плана города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы»;

2. Правила землепользования и застройки города Ростова-на-Дону, утверждены решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.04.2020 № 863 «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении Правил землепользования и застройки города Ростов-на-Дону».

На территорию муниципального образования «Город Шахты» разработаны и утверждены следующие градостроительные документы:

1. Генеральный план городского округа «Город Шахты», утвержден решением городской Думы города Шахты от 25.12.2008 № 533 «Об утверждении Генерального плана городского округа муниципального образования «Город Шахты» на 2008-2015 годы» (с изм. от 24.12.2015);

2. Правила землепользования и застройки городского округа муниципального образования «Город Шахты», утверждены решением городской Думы города Шахты от 23.07.2009 № 594 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования «Город Шахты».

Пояснительная записка
к Решению об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)



ОПРС «Самбек»



ОПРС «Красный Сулин»



ОПРС «Багаевская»



ОПРС «Константиновск»



ОПРС «Егорлыкская»



Рис. 3. Границы приаэродромной территории и подзон
аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) на цифровом ортофотоплане

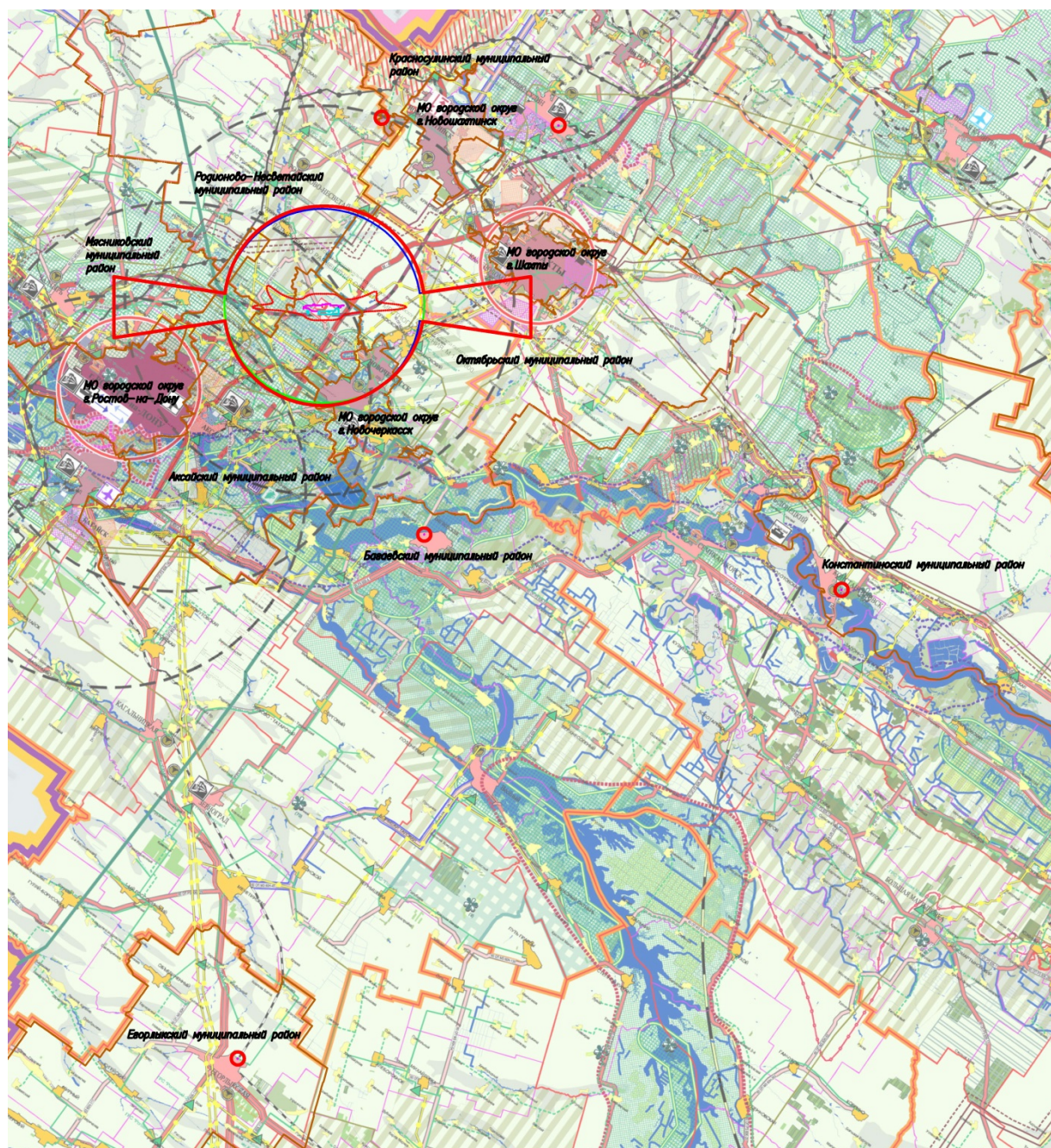


Рис. 4. Границы приаэродромной территории и подзон
аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)
на Схеме территориального планирования Ростовской области

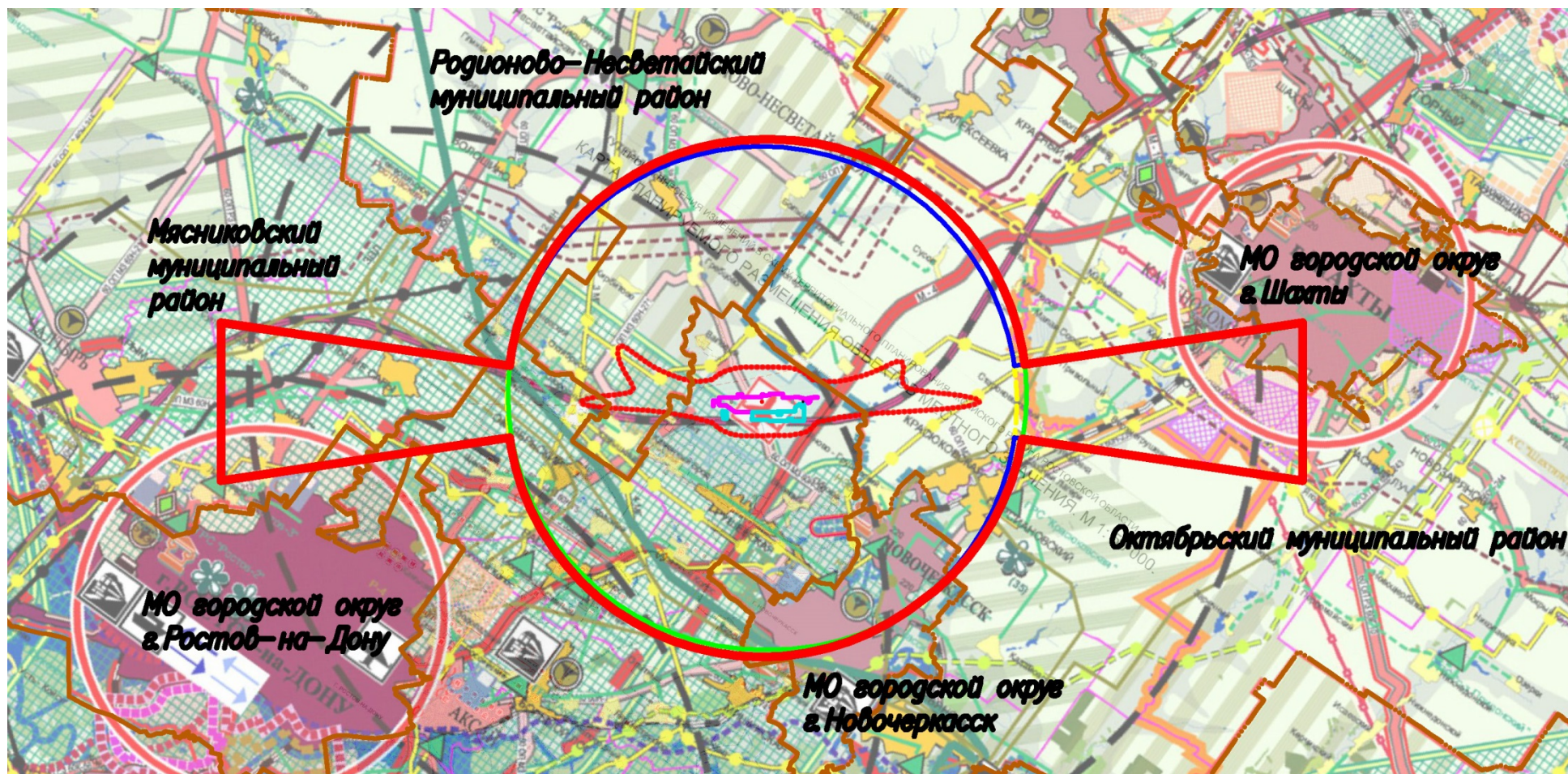


Рис. 5. Границы приаэродромной территории и подзон аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)
на Схеме территориального планирования Ростовской области

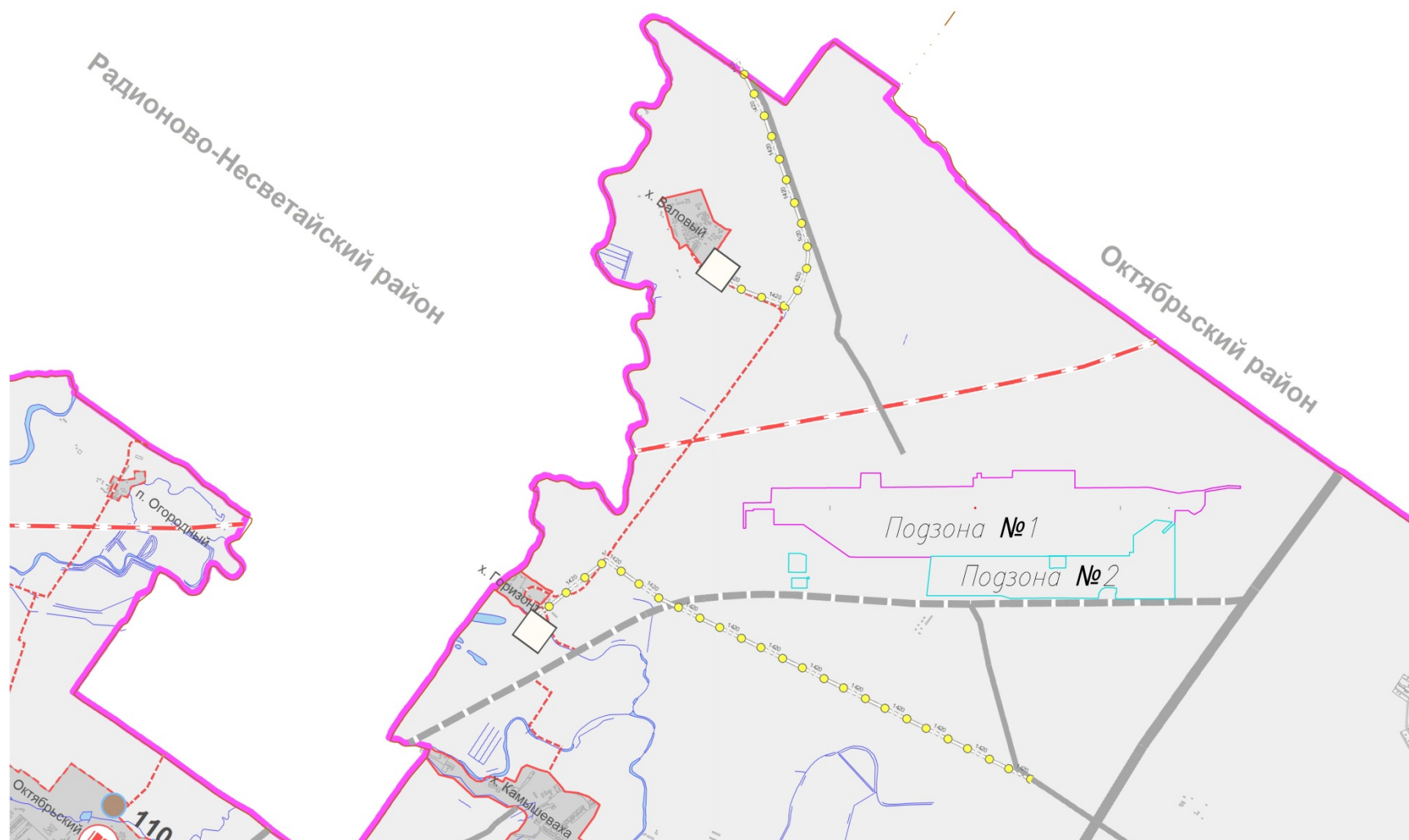


Рис. 6. Границы подзоны №1 и №2 приаэродромной территории и подзон аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)
на Карте границ муниципальных образований и населенных пунктов,
входящих в состав Аксайского района Ростовской области

Земельные участки под аэродромом и служебно-технической территорией, под объектами ПРТО располагаются на землях населенных пунктов и землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землях для обеспечения космической деятельности, землях обороны, безопасности и землях иного специального назначения.

Приаэродромная территория аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) определяется по границам подзон, установленных в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460.

Границы подзоны № 1 и подзоны № 2 определены по границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, а также исходя из фактического размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обозначенных на Схеме перспективного развития аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) (приложение 1).

Определение границ подзоны № 3 – подзоны № 7 выполнялось расчетным путем в соответствии с исходными данными, предоставленными оператором аэродрома, и правилами установления приаэродромной территории, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.02.2017 г. № 1460.

Определение границ подзоны № 7 выполнено по расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия – границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации;
- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия – типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Расчеты приведены в приложении 9 к Пояснительной записке «Расчеты рассеивания загрязнения атмосферного воздуха, физического воздействия на атмосферный воздух и оценка риска для здоровья человека».

Приаэродромная территория полностью или частично включает земельные участки, которые поставлены на государственный кадастровый учет и возможные к образованию в границах 12-и кадастровых районов:

Номер кадастрового района	Наименование	Номер кадастрового района	Наименование
61:02	Аксацкий	61:33	Родионово-Несветайский
61:03	Багаевский	61:44	Ростов-на-Дону

Номер кадастрового района	Наименование	Номер кадастрового района	Наименование
61:10	Егорлыкский	61:53	Красный Сулин
61:17	Константиновский	61:55	Новочеркасск
61:18	Красносулинский	61:56	Новошахтинск
61:28	Октябрьский	61:59	Шахты

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) подготовлен на цифровом ортофотоплане, полученном ООО «ЦИИС» в рамках договора №13-18/04-18 от 18.04.2018, заключенного с ООО «ТрансПроект СПб».

Ситуационный план подготовлен на цифровом ортофотоплане. Заказ и поставка архивной съемки с КА «WorldView-2/3», «GeoEye-1», уровень обработки Ortho Ready Standard, натуральное цветное изображение (RGB), пространственное разрешение 1.2 м. Формат продукции - Geo TIFF. Разрядность - 16 Бит. Проекция UTM, эллипсоид и система координат WGS-84.

Изображения выполнены с архивной съемки с космического аппарата «WorldView-2/3/4», «GeoEye-1», уровень обработки Ortho Ready Standard, натуральное цветное изображение (RGB), пространственное разрешение 1.2 м. Формат продукции - GeoTIFF. Разрядность - 16 Бит. Проекция UTM, эллипсоид и система координат WGS84.

Создание цифровых ортофотопланов (ортофототрансформирование) выполнялось с использованием RPC-полиномов и общедоступных ЦМР в системе координат UTM (эллипсоид WGS-84), а также дополнительной планово-высотной информации.

Федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление функций, предусмотренных частями 1 и 2 статьи 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» от 01.07.2017 № 135-ФЗ в отношении аэродромов гражданской авиации, является Федеральное агентство воздушного транспорта.

ПОДЗОНА №1

1. Общая характеристика подзоны:

Первая подзона – это подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. Нормативно-правовое обоснование определения границ и режима использования:

– Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования

порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

– Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории».

– Схема территориального планирования Аксайского района в составе схемы территориального планирования Юго-Западного района Ростовской области (Ростовской агломерации), утверждена решением Собрании депутатов Аксайского района от 15.06.2011 г. № 121.

3. Обоснование определения границ подзоны в соответствии с эксплуатационными документами аэродрома:

– Аэронавигационный паспорт аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированный в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г.;

– Сведения Единого государственного реестра недвижимости;

– Схема перспективного развития аэродрома Ростов–на-Дону (Платов) (приложение 1);

– Схема расположения радиотехнического оборудования на аэродроме «Платов» (приложение 2).

4. Обоснование границ первой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории», выделение первой подзоны осуществляется по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающих такие земельные участки от земельных участков для иных целей.

В границы первой подзоны включены следующие объекты, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов:

– Командно-диспетчерский пункт;

- Основная аварийно-спасательная станция (ОАСС);
- Комплекс противообледенительной обработки ВС (ПОЖ-1);
- Комплекс противообледенительной обработки ВС (ПОЖ-2);
- Патрульная дорога;
- Ограждение аэропорта;
- ОПРС;
- КРМ с МКп-227°;
- ГРМ с МКп-47°;
- РЛС ОЛП «Атлантика»;
- ОРЛ-А + АРП;
- DVOR/DME;
- ГРМ с МКп-227°;
- КРМ с МКп-47°;
- Участки метеооборудования № 1-5;
- АППЦ-основной (передающие антенны);
- ИВПП 3600х45;
- Перрон;
- РД-А1;
- РД-А2;
- РД-А4;
- РД-А6;
- РД-А7;
- РД-М;
- РД-В2;
- РД-В3;
- РД-В4;
- РД-В6.

Граница подзоны № 1 приаэродромной территории установлена в соответствии с основными характеристиками и местоположением зданий, сооружений и оборудования аэропорта, обозначенными на Схеме перспективного развития аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) (приложение 1).

План границ первой подзоны представлен в графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) на Листе 1.

5. Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой подзоне:

Устанавливаемые в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой подзоне не допускают размещение в подзоне объектов, не предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения

взлета, посадки и руления воздушных судов.

При этом в границах первой подзоны сохраняется возможность прокладки инженерных сетей, коммуникаций и иных сооружений, необходимых для функционирования и эксплуатации взлетно-посадочных полос и рулёжных дорожек и участвующих в обслуживании воздушных судов, заправки воздушных судов авиатопливом и обеспечении энергоснабжения.

ПОДЗОНА №2

1. Общая характеристика подзоны:

Вторая подзона, это подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.

2. Нормативно-правовое обоснование определения границ и режима использования:

– Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

– Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории».

– Схема территориального планирования Аксайского района в составе схемы территориального планирования Юго-Западного района Ростовской области (Ростовской агломерации), утверждена решением Собрании депутатов Аксайского района от 15.06.2011 г. № 121.

3. Обоснование определения границ подзоны в соответствии с эксплуатационными документами аэродрома:

– Аэронавигационный паспорт аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированный в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г.;

– Сведения Единого государственного реестра недвижимости;

– Схема перспективного развития аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) (приложение 1).

4. Обоснование границ второй подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории», выделение второй подзоны осуществляется по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающих такие земельные участки от земельных участков для иных целей.

В границы второй подзоны включены следующие объекты служебно-технической территории:

- Аэровокзал МВЛ ВВЛ;
- Плаза (Привокзальная площадь);
- Административно-технологический комплекс (Административное здание, Технологическое здание, Главный контрольно-пропускной пункт, Служебная столовая);
- Здание ГКО;
- Бесплатная наземная открытая парковка (150м/м);
- Стоянка общественного транспорта (автобусы);
- Юго-восточный сектор расчётного открытого паркинга (89м/м);
- Центральная парковка+одноуровневый открытый паркинг (300м/м);
- Юго-восточный сектор под парковку (600м/м);
- Общая служебная парковка (300м/м);
- Топливоно-заправочный комплекс (ТЗК);
- Стартовая аварийно-спасательная станция (САСС);
- Производственно-бытовое здание;
- Склады ОМТС;
- Вольер для собак ЛОВД и таможенной службы;
- Котельная;
- Станция очистки сточных вод;
- Здание склада и ремонта техники. (Склад ULD, Склад СНО, Склад тяжелой аэродромной техники, Мастерская ремонта техники, Мойка для спецтранспорта);
- Автозаправочная станция в аэродромной зоне;
- Склады Duty Free;
- Грузовой комплекс;
- Очистные сооружения поверхностных стоков.

Границы подзоны № 2 приаэродромной территории определены в соответствии с основными характеристиками и местоположением зданий, сооружений и оборудования аэропорта на Схеме перспективного развития аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) (приложение 1).

План границ второй подзоны представлен в графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) на Листе 2.

5. Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности во второй подзоне:

Устанавливаемые в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности во второй подзоне не допускают размещение в подзоне объектов, не предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объектов, не относящихся к инфраструктуре аэропорта.

При этом в границах второй подзоны сохраняется возможность прокладки инженерных сетей, коммуникаций и иных сооружений, необходимых для функционирования и эксплуатации зданий и сооружений служебно-технической территории аэродрома.

ПОДЗОНА №3

1. Общая характеристика подзоны:

Третья подзона, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

2. Нормативно-правовое обоснование определения границ и режима использования:

– Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;

– Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

– Методика оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (к приказу Минтранса России от 25.08.2015 № 262);

– Приказ Минтранса России от 04.05.2018 № 176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации»;

– Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

– Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории».

3. Обоснование определения границ подзоны в соответствии с эксплуатационными документами аэродрома:

- Аэронавигационный паспорт аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированный в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г.;
- Сведения Единого государственного реестра недвижимости.

4. Обоснование границ третьей подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» третья подзона определяется в границах полос воздушных подходов, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138.

В соответствии с п. 23 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «на аэродроме устанавливается полоса воздушных подходов (воздушное пространство в установленных границах), примыкающая к взлетно-посадочной полосе, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку. Границы полос воздушных подходов устанавливаются в порядке, определенном Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством обороны Российской Федерации, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соответственно для гражданской, государственной и экспериментальной авиации».

Для аэродромов гражданской авиации порядок установления границ полос воздушных подходов утверждён Приказом Министерства транспорта Российской

Федерации от 04.05.2018 года № 176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации», в соответствии с которым полосы воздушных подходов на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) имеют ближнюю, дальнюю, боковые и внешние границы.

Ближняя граница полосы воздушных подходов прилегает к торцу ВПП и совпадает по размерам с шириной летной полосы.

Дальняя граница полосы воздушных подходов располагается параллельно на расстоянии 30 км от ближней границы полосы воздушных подходов.

Боковые границы полосы воздушных подходов начинаются от ближней границы полосы воздушных подходов и расходятся под углом $8,5^\circ$ (15%) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП аэродрома до пересечения с дальней границей полосы воздушных подходов.

Внешняя граница полосы воздушных подходов вне боковых границ полосы воздушных подходов установлена окружностью радиусом 15 км от центра ВПП.

Для обеспечения требований безопасности полетов воздушных судов Приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»» предусмотрено установление поверхностей ограничения препятствий, в границах которых осуществляется контроль за расположением и высотой препятствий, которые могут представлять опасность для выполнения полетов.

В соответствии с п.3.9 и п.3.14 Приказа Минтранса России от 25.08.2015 № 262 в проекте Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) устанавливаются следующие поверхности ограничения препятствий:

- Коническая поверхность;
- Внутренняя горизонтальная поверхность;
- Поверхность захода на посадку;
- Переходная поверхность;
- Поверхность взлета;
- Внешняя горизонтальная поверхность.

Максимальные абсолютные отметки поверхностей ограничения препятствий определены в соответствии с аэронавигационными данными о плановом и высотном положении порогов ВПП и КТА.

1) Коническая поверхность представлена наклонной поверхностью, простирающейся вверх и в стороны от внешней границы внутренней горизонтальной поверхности под углом 5%.

Коническая поверхность имеет:

- нижнюю границу, совпадающую с внешней границей внутренней

горизонтальной поверхности;

- верхнюю границу, представляющую собой линию пересечения конической поверхности с внешней горизонтальной поверхностью.

Высота конической поверхности рассчитывается как:

$H_{\text{к.н.}} = H_{\text{внутр.г.п.}} + \text{высота относительно внутренней горизонтальной поверхности}$

$H_{\text{к.п. аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)}} = 135.75 \text{ м} + 100 \text{ м}$

Максимальная абсолютная отметка на верхней границе составляет 235.75 м в Балтийской системе высот 1977 г.

Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности.

2) Внутренняя горизонтальная поверхность представлена поверхностью овальной формы, расположенной в горизонтальной плоскости над аэродромом и прилегающей к нему территорией на заданной высоте относительно высоты аэродрома.

Внешней границей этой поверхности является линия, образуемая касательными и дугами окружностей установленного радиуса.

Высота внутренней горизонтальной поверхности ограничения препятствий рассчитывается как:

$H_{\text{внутр.г.п.}} = H_A + 50 \text{ м}$, где H_A – высота аэродрома

$H_{\text{внутр.г.п. аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)}} = 85.75 \text{ м} + 50 \text{ м}$

Максимальная абсолютная отметка на верхней границе внутренней горизонтальной поверхности 135.75 м в Балтийской системе высот 1977 г.

Радиус окружности внешней границы 4000 м

3) Поверхность захода на посадку представлена наклонной плоскостью или сочетанием плоскостей, расположенных перед порогом ВПП.

Поверхность захода на посадку имеет:

- нижнюю границу установленной длины, расположенную горизонтально на заданном расстоянии перед порогом ВПП, перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП;

- две боковые границы, начинающиеся от концов нижней границы и равномерно расходящиеся под установленным углом к продолжению осевой линии ВПП;

- верхнюю границу, параллельную нижней границе.

Для аэродрома Ростов-на-Дону (Платов):

Для обоих курсов посадки:

- нижняя граница составляет 300 м и располагается на расстоянии 60 м перед

порогом ВПП;

- боковые границы равномерно расходятся под углом 15% к продолжению осевой линии ВПП;
- верхняя граница расположена на удалении 15000 м от нижней.

МК_{пос} 46°:

- сектор 1: при наклоне в 2% на удалении 3000 м максимальная абсолютная отметка равна 112.41 м в Балтийской системе высот 1977 г.;
- сектор 2: при наклоне в 2,5% до пересечения с внешней горизонтальной поверхностью ограничения препятствий максимальная абсолютная отметка в зависимости от местоположения 112.41 м – 235.75 м в Балтийской системе высот 1977 г. на протяжении 4934 м;
- сектор 3: в горизонтальной плоскости на протяжении 7066 м от границы сектора 2 максимальная абсолютная отметка равна 235.75 м в Балтийской системе высот 1977 г.

МК_{пос} 226°:

- сектор 1: при наклоне в 2% на удалении 3000 м максимальная абсолютная отметка равна 145.75 м в Балтийской системе высот 1977 г.;
- сектор 2: при наклоне в 2,5% до пересечения с внешней горизонтальной поверхностью ограничения препятствий максимальная абсолютная отметка в зависимости от местоположения 145.75 м – 235.75 м в Балтийской системе высот 1977 г. на протяжении 3600 м;
- сектор 3: в горизонтальной плоскости на протяжении 8400 м от границы сектора 2 максимальная абсолютная отметка равна 235.75 м в Балтийской системе высот 1977 г.

Высота нижней границы поверхности захода на посадку соответствует высоте средней точки порога ВПП.

Наклон поверхности захода на посадку измеряется в вертикальной плоскости, содержащей осевую линию ВПП.

4) Переходная поверхность представлена наклонной комбинированной поверхностью, расположенной вдоль боковой границы поверхности захода на посадку и ЛПП, простирающаяся вверх и в стороны до внутренней горизонтальной поверхности.

Переходная поверхность является контрольной поверхностью ограничения естественных и тех искусственных препятствий, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП (здания и сооружения аэропорта, воздушные суда на местах стоянки, осветительные мачты).

Наклон переходной поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной оси ВПП или ее продолжению.

Для аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) наклон переходных поверхностей составляет 14,3%.

Переходная поверхность имеет:

- нижнюю границу, начинающуюся у пересечения боковой границы поверхности захода на посадку с внутренней горизонтальной поверхностью и продолжающуюся вниз вдоль боковой границы поверхности захода на посадку и далее вдоль летной полосы параллельно осевой линии ВПП на расстоянии, равном половине длины нижней границы поверхности захода на посадку;
- верхнюю границу, расположенную в плоскости внутренней горизонтальной поверхности.

Высота нижней границы поверхности является, как правило, переменной величиной. Высота точки на этой границе вдоль летной полосы равна превышению ближайшей точки осевой линии ВПП или ее продолжения.

Часть переходной поверхности, расположенная вдоль летной полосы, является криволинейной при криволинейном профиле ВПП либо представляет собой плоскость при прямолинейном профиле ВПП. Линия пересечения переходной поверхности с внутренней горизонтальной поверхностью будет также криволинейной или прямолинейной в зависимости от профиля ВПП.

5) Поверхность взлета представлена наклонной поверхностью, расположенной за пределами летной полосы или свободной зоны (при ее наличии).

Поверхность взлета имеет:

- нижнюю границу установленной длины, расположенную горизонтально в конце летной полосы или свободной зоны, перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП;
- две боковые границы, начинающиеся у концов нижней границы и равномерно расходящиеся под установленным углом от линии пути ВС при взлете:
 - до ширины 2000 м и затем продолжающиеся параллельно до верхней границы для ВПП классов А, Б, В, Г;
 - верхнюю границу, проходящую горизонтально и перпендикулярно указанной линии пути при взлете.

Для аэродрома Ростов-на-Дону (Платов):

- ширина нижней границы составляет 180 м и расположена в конце летной полосы или свободной зоны (на удалении 300 м с МК 46° и 200 м от ВПП с МК 226°);
- боковые границы расходятся под углом 12,5% на удалении 15000 м от нижней границы;
- длина верхней границы составляет 2000 м;
- наклон принят 1,6%;
- абсолютная высота нижней границы с МК 46° равна 52.41 м в Балтийской системе высот 1977 г.;
- абсолютная высота верхней границы с МК 46° равна 292.41 м в Балтийской системе высот 1977 г.;
- абсолютная высота нижней границы с МК 226° равна 85.75 м в Балтийской

системе высот 1977 г.;

– абсолютная высота верхней границы с МК 226° равна 325.75 м в Балтийской системе высот 1977 г.

При прямолинейной линии пути расхождение боковых границ и конечная ширина поверхности отсчитываются от продолжения осевой линии ВПП, а при криволинейной – от установленной в плане линии пути набора высоты после взлета.

Высота нижней границы поверхности взлета равна высоте наивысшей точке местности на продолжении осевой линии ВПП в пределах от конца ВПП до конца летной полосы или свободной зоны (в зависимости от того, что дальше от ВПП).

При прямолинейной поверхности взлета наклон поверхности взлета измеряется в вертикальной плоскости, содержащей осевую линию ВПП.

При криволинейной поверхности взлета наклон поверхности взлета измеряется в вертикальной плоскости, содержащей установленную линию пути ВС при взлете.

6) Внешняя горизонтальная поверхность установлена в соответствии с приложением № 3.6 МОС ФАП и принята в виде круга с центром в КТА и радиусом 15000 м для аэродромов. Внешняя горизонтальная поверхность располагается на высоте верхней границы конической поверхности. Максимальная абсолютная отметка в границах внешней горизонтальной поверхности равна 235.75 м в Балтийской системе высот 1977 года.

Планы границ третьей подзоны представлены в графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) на Листах 3-3.6.

5. Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне:

При выборе месторасположения нового объекта/сооружения и при реконструкции существующего объекта/сооружения, необходимо руководствоваться требованиями и ограничениями использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, которые установлены в границах поверхностей ограничения препятствий.

Все поверхности ограничения препятствий и высотные ограничения в их границах, установленные для аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), объединены в Сводной схеме ограничения высотных препятствий 3-ей подзоны приаэродромной территории (Лист 3.6 графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)) с разграничением всей территории в границах подзоны на сектора с разницей высотных отметок до 5 метров.

Определение максимально допустимой абсолютной отметки объекта выполняется по формуле:

$$H_{abc} = (Y / X \times H_i) + H_{min}$$

Где,

У – расстояние до объекта в плане от горизонтали с наименьшей абсолютной отметкой, см;

Х – расстояние между горизонталями в плане, см;

H_i – разница абсолютных высотных отметок между горизонталями, м;

H_{\min} – наименьшая максимально допустимая абсолютная отметка, установленная для ближайших горизонталей к объекту, м.

Например:

Объект располагается между двумя горизонталями $H_{\min} - 260$ м, $H_{\max} - 265$ м,

У – 0,5 см.;

Х – 0,7 см;

$H_i - 5$ м.;

$H_{\min} - 260$ м.

$H_{\text{абс}} = (0,5 / 0,7 \times 5) + 260$

$H_{\text{абс}} = 263$ м.

Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности распространяются на новые объекты/сооружения и реконструируемые существующие объекты/сооружения, высота которых не должна превышать установленные ограничения в границах поверхностей ограничения препятствий, установленных для аэродрома.

В случае если объект/сооружение расположен в границах нескольких подзон с высотными ограничениями, то применению подлежат более строгие значения.

ПОДЗОНА №4

1. Общая характеристика подзоны

Четвертая подзона это подзона, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

2. Нормативно-правовое обоснование определения границ и режима использования:

– Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 297 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»;

– Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (VI раздел Электроснабжение и электрооборудование);

– Методика оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (к приказу Минтранса России от 25.08.2015 № 262);

– ICAO EUR DOC 015, третье издание, 2015 г.;

– Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

– Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории».

3. Обоснование определения границ подзоны в соответствии с эксплуатационными документами аэродрома:

– Аэронавигационный паспорт аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированный в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г.;

– Сведения Единого государственного реестра недвижимости;

– Схема перспективного развития аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) (приложение 1);

– Схема расположения радиотехнического оборудования на аэродроме «Платов» (приложение 2);

– Письмо Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 07.06.2018 №12-7/4642 (приложение 3);

– Письмо Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 07.06.2018 №12.2-7/579 (приложение 4);

– Письмо Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 27.06.2018 №12.2-7/6103 (приложение 5);

– Письмо Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 19.07.2018 №12.2-7/6868 «Сведения для построения защитных зон АППЦ» (приложение 6).

4. Обоснование границ четвертой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации

федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» четвертая подзона определяется по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

Для единообразного подхода к определению границ защитных зон для средств CNS (связь, навигация, наблюдение), используемых в интересах застройщиков, проектировщиков, операторов аэропортов и других лиц, заинтересованных в поступательном развитии территорий, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» рекомендовано использование разработанного Международной организацией гражданской авиации инструктивного материала «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничения застройки» (далее – ICAO EUR DOC 015), который предлагает согласованные защитные зоны и определяет для наиболее распространенных средств наблюдения, связи и навигации зоны ограничений застройки. Строения в пределах зон ограничений застройки могут потенциально вызывать неприемлемые помехи.

Согласно ICAO EUR DOC 015 в проекте Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) используются следующие понятия:

Строение – основным понятием имеется ввиду здание. Однако разработанные руководящие принципы применимы в равной степени и для других объектов, будь то движущиеся или стационарные, временные или постоянные объекты, способные вызывать помехи для радиосигналов средств связи, наблюдения и навигации, такие как механизмы, сооружения, используемые для возведения зданий, а также земляные работы и вынутый грунт или даже деревья и лесные массивы.

Зона ограничения застройки – определяется как объем, где строения потенциально могут вызвать недопустимые помехи для сигнала в пространстве в зонах действия средств связи, навигации и наблюдения. Все средства связи, навигации и наблюдения имеют установленные зоны ограничений застройки, которые не ограничиваются фактическими границами участка объекта, а простираются на значительные расстояния от средства.

Сигнал в зонах действия для всех средств связи, навигации и наблюдения должен быть защищен от неприемлемого влияния. Для того чтобы достичь этого, для каждого типа средства определена собственная защитная зона, которая представляет собой защитный объем определенной формы. Размеры этого объема зависят от особенностей каждого типа средства.

Ненаправленные средства защищаются с использованием защитных зон образованных конусом и цилиндром (рис.1, рис.2).

На аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) установлены следующие ненаправленные средства:

- ЛККС-А-2000;
- ОРЛ-А (АРЛК «Ли́ра-А10», МВРЛ «Аврора», АЗН-В);

- РЛС ОЛП «Атлантика»;
- АРП DF2000;
- DVOR2000/DME/N2700;
- ОПРС-05 (РМП-200 (МКп-46°));
- ОПРС «Самбек» (РМП 200);
- ОПРС «Красный Сулин» (РМП 200);
- ОПРС «Багаевская» (РМП 200);
- ОПРС «Константиновск» (РМП 200);
- ОПРС «Егорлыкская» (РМП 200);
- АППЦ - основной (передающие антенны);
- АППЦ - основной (приемные антенны);
- АППЦ - резервный.

Направленные средства защищаются с использованием адаптированных защитных зон (рис.3).

На аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) установлены следующие направленные средства:

Радионавигационные средства и средства посадки:

- ILS-2700 II категория МКп-46°: КРМ-05, ГРМ-05, совмещенный с РМД НП (DME/NL);
- ILS-2700 II категория МКп-226°: КРМ-23, ГРМ-23, совмещенный с РМД НП (DME/NL).

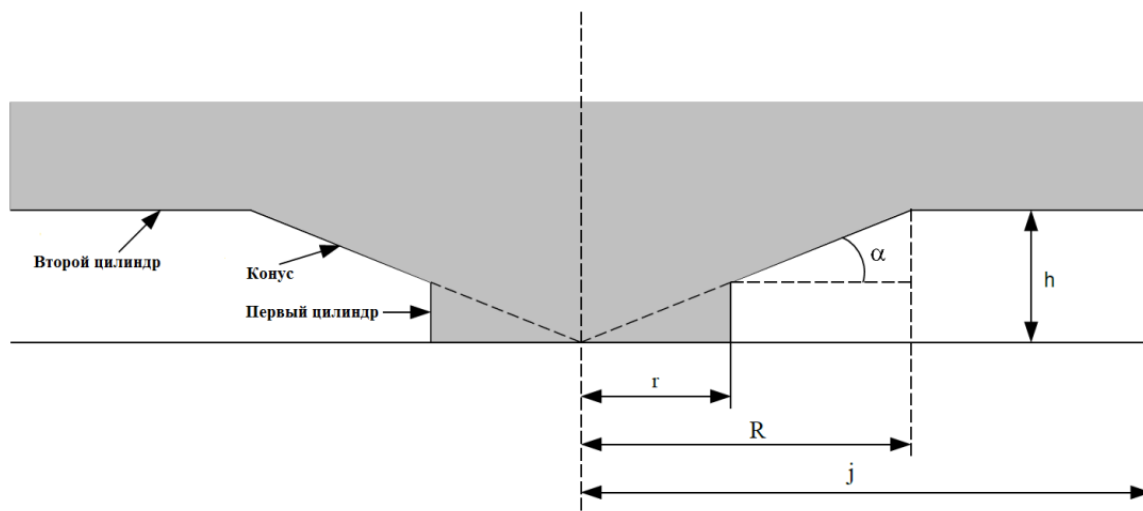


Рис. 1. Защитные объемы (зоны ограничений застройки) ненаправленных средств
(вид в разрезе)

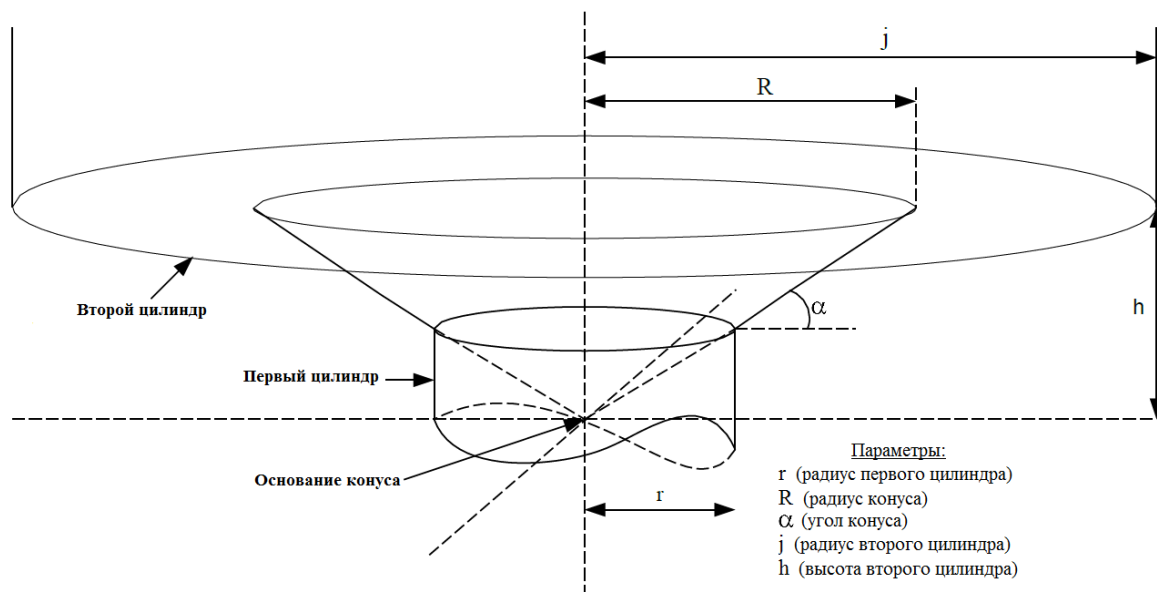


Рис. 2. Защитные объемы (зоны ограничений застройки) ненаправленных средств (трехмерное представление)

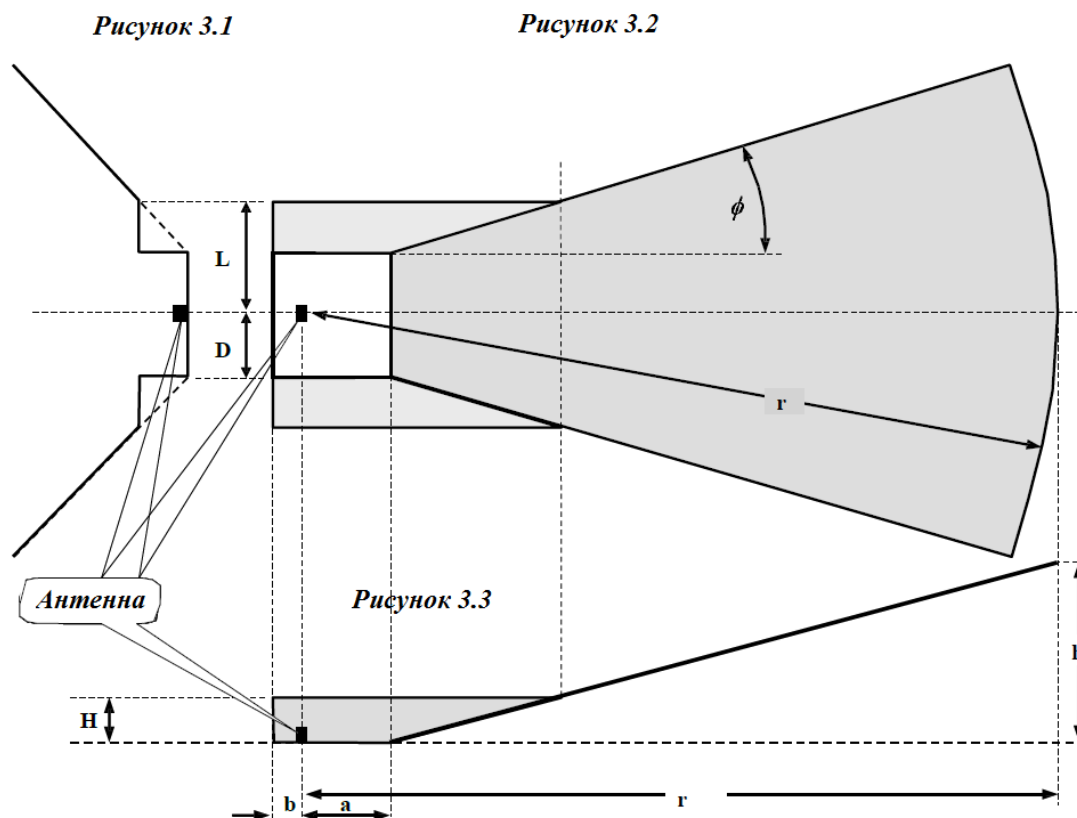


Рис. 3. Защитные объемы (зоны ограничений застройки), применяемые для направленных средств.
(Рисунок 3.1 Вид с торца, Рисунок 3.2 Вид сверху, Рисунок 3.3 Вид сбоку)

Следует учитывать, что рельеф местности и окружающие особенности могут видоизменять применяемые защитные зоны.

Защитные зоны, смоделированные при рассмотрении различных средств связи, навигации и наблюдения, представляют собой оригинальные защитные объемы для этих отдельных средств.

Для определения границ защитных объемов для ненаправленных навигационных средств, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) использованы следующие значения:

Тип навигационного средства	Радиус цилиндра r (м)	Угол α (°)	Радиус конуса R (м)	Радиус цилиндра j (м) Только ветряная турбина(ы)	Высота цилиндра j (h-высота) (м) Только ветряная турбина(ы)	Основание конуса или осей цилиндров
DVOR	600	1.0	3000	10000	52	Центр антенной системы на уровне земли
Радиопеленгатор (DF)	500	1.0	3000	10000	52	Основание антенны на уровне земли
NDB	200	5.0	1000	н/и	н/и	Основание антенны на уровне земли
GBAS станция VDB	300	0.9	3000	н/и	н/и	Центр антенной системы на уровне земли

Для определения границ защитных объемов для ненаправленных средств связи, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) использованы следующие значения:

Тип средства связи	Угол α (°)	Радиус конуса R (м)	Радиус цилиндра r (м)	Основание конуса
Передатчик ОВЧ диапазона	1.0	2000	300	Основание антенны на уровне земли
Приемник ОВЧ диапазона	1.0	2000	300	Основание антенны на уровне земли

Для определения границ защитных объемов для ненаправленных средств наблюдения, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) использованы следующие значения:

Тип средства наблюдения	Угол α (°)	Радиус конуса R (м)	Радиус цилиндра r (м)	Основание конуса
Первичный радиолокатор (PSR)	0.25	15000	500	Центр антенной системы на уровне земли

Тип средства наблюдения	Угол α (°)	Радиус конуса R (м)	Радиус цилиндра r (м)	Основание конуса
Вторичный радиолокатор (SSR)	0.25	15000	500	Центр антенной системы на уровне земли

Для определения границ защитных объемов для направленных навигационных средств, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) использованы следующие значения:

Тип навигационного средства	a (м)	b (м)	h (м)	r (м)	D (м)	H (м)	L (м)	ϕ (°)
ILS курсовой радиомаяк (LLZ) (средняя апертура, одночастотный)	Расстояние до порога	500	70	a+6000	500	10	2300	30
ILS глиссадный радиомаяк (GP) M-Type (двухчастотный)	800	50	70	6000	250	5	325	10
DME (направленные антенны)	Расстояние до порога	20	70	a+6000	600	20	1500	40

Примечания:

- параметры (a) и (b) отсчитываются от основания антенны вдоль поверхности земли;
- значение (r) отсчитывается от основания антенны и направлено по горизонтальной плоскости;
- угол ϕ откладывается в горизонтальной плоскости.

Зоны действия, координаты центров антенн и диапазоны рабочих частот ненаправленных средств связи, навигации и наблюдения, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) представлены в приложении 7.

Зоны действия, координаты центров антенн и диапазоны рабочих частот направленных навигационных средств, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) представлены в приложении 8.

Максимально допустимые абсолютные отметки верха объекта/сооружения, установленные в границах защитных зон средств навигации, связи и наблюдения определены относительно абсолютных отметок антенных систем на уровне земли и высоты фазового центра в Балтийской системе высот 1977 г.

Все защитные зоны средств навигации, связи и наблюдения, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов), сведены в Сводный план ограничения высотных препятствий 4-ой подзоны приаэродромной территории (Лист 4 графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)) с разграничением всей территории в границах подзоны на сектора с разницей высотных отметок до 5 метров.

В соответствии с порядком определения границ 4-й подзоны (Приложение 1 к Методическим рекомендациям по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (письмо Федерального агентства воздушного транспорта Исх-39460/04 от 07.11.2019 г.)), были установлены зоны ограничения размещения объектов для следующих объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи:

Объекты РТОП	R, м	Зона ограничения
ОПРС 05, ОПРС «Самбек», ОПРС «Красный Сулин», ОПРС «Багаевская», ОПРС «Константиновск», ОПРС «Егорлыкская»,	100	Зона ограничения размещения воздушных низковольтных линий электропередач (<1000 В), воздушных линий связи
	300	Зона ограничения размещения сооружений, имеющих значительные металлические массы (мосты, электрофицированные железные дороги, ангары), воздушных высоковольтных линий электропередач (>1000В)
ОРЛ-А, МВРЛ	500	Зона ограничения размещения высоких деревьев, мест стоянок ВС, жилых домов, автомобильных и железнодорожных мостов, силовых кабелей, ЛЭП
	1500	Запрещается размещение крупных металлических конструкций (железнодорожных мостов, ангаров с металлическими воротами и т.п.)
РЛС ОЛП	50	Зона ограничения размещения каких-либо металлических конструкций (мачт, антенн радиостанций метровых волн и т.п.)

При выборе месторасположения нового объекта/сооружения и при реконструкции существующего объекта/сооружения, необходимо руководствоваться Сводным планом ограничения высотных препятствий 4-ой подзоны приаэродромной территории и перечнем высотных ограничений (Лист 4 графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов)).

Определение максимально допустимой абсолютной отметки объекта/сооружения выполняется по формуле:

$$H_{\text{абс}} = (Y / X \times H_i) + H_{\text{мин}}$$

Где,

Y – расстояние до объекта в плане от горизонтали с наименьшей абсолютной отметкой, см.;

X – расстояние между горизонталями в плане, см;

H_i – разница абсолютных высотных отметок между горизонталями, м;

H_{мин} – наименьшая максимально допустимая абсолютная отметка, установленная для ближайших горизонталей к объекту, м.

Например:

Объект располагается между двумя горизонталями $H_{\min} - 260$ м, $H_{\max} - 265$ м,

$Y - 0,5$ см;

$X - 0,7$ см;

$H_i - 5$ м;

$H_{\min} - 260$ м

$H_{\text{абс}} = (0,5 / 0,7 \times 5) + 260$

$H_{\text{абс}} = 263$ м

В случае если объект/сооружение расположен в границах нескольких подзон с высотными ограничениями, то применению подлежат более строгие значения.

Планы границ четвертой подзоны представлены в графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) на Листах 4-4.18.

5. Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне:

5.1 Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности распространяются на объекты, которые могут создавать помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

5.2 Запрещается проектирование, строительство новых объектов, реконструкция существующих объектов, в случае превышения допустимых максимальных абсолютных отметок верха объекта, указанных на сводном плане ограничения высотных препятствий 4-ой подзоны приаэродромной территории (Лист 4).

ПОДЗОНА № 5

1. Общая характеристика подзоны

Пятая подзона это подзона, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

2. Нормативно-правовое обоснование определения границ и режима использования:

– Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;

– Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»

(VI раздел Электроснабжение и электрооборудование);

- Методика оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (к приказу Минтранса России от 25.08.2015 № 262);

- Приказ Минтранса России от 04.05.2018 № 176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации»;

- Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

- Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;

- Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

3. Обоснование определения границ подзоны в соответствии с эксплуатационными документами аэродрома:

- Аэронавигационный паспорт аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированный в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г.;

- Сведения Единого государственного реестра недвижимости.

4. Обоснование границ пятой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» пятая подзона определяется по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» определяет правовые, экономические и социальные

основы обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и направлен на предупреждение аварий на опасных производственных объектах и обеспечение готовности эксплуатирующих опасные производственные объекты юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к локализации и ликвидации последствий указанных аварий.

Граница подзоны определена по границам полос воздушных подходов, устанавливаемых в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 года №176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Максимальная допустимая абсолютная высота объекта в границах подзоны – 235.75 м в Балтийской системе высот 1977 года.

Выбор места расположения нового опасного производственного объекта в границах подзоны № 5 необходимо выполнять при соблюдении промышленной безопасности опасного производственного объекта, а также с учетом максимально возможных зон поражения при возникновении аварии на опасном производственном объекте.

План границ пятой подзоны представлен в графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) на Листе 5.

5. Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне:

5.1 В границах пятой подзоны запрещается размещать проектировать, строить, реконструировать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», а именно опасные производственные объекты I, II, III, IV класса – предприятия и их цеха, участки, площадки, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов:

а. на которых получают, используются, перерабатываются, образуются, хранятся, транспортируются, уничтожаются опасные вещества следующих видов:

- воспламеняющиеся вещества;
- окисляющие вещества;
- горючие вещества;
- взрывчатые вещества;
- токсичные вещества;
- высокотоксичные вещества;
- вещества, представляющие опасность для окружающей среды;

б. используется оборудование, работающее под избыточным давлением более 0,07 мегапаскаля:

- пара, газа (в газообразном, сжиженном состоянии);
- воды при температуре нагрева более 115 градусов Цельсия;
- иных жидкостей при температуре, превышающей температуру их кипения при

избыточном давлении 0,07 мегапаскаля;

с. используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы (за исключением лифтов, подъемных платформ для инвалидов), эскалаторы в метрополитенах, канатные дороги, фуникулеры;

d. получают, транспортируются, используются расплавы черных и цветных металлов, сплавы на основе этих расплавов с применением оборудования, рассчитанного на максимальное количество расплава 500 килограммов и более;

е. ведутся горные работы (за исключением добычи общераспространенных полезных ископаемых и разработки россыпных месторождений полезных ископаемых, осуществляемых открытым способом без применения взрывных работ), работы по обогащению полезных ископаемых;

f. осуществляется хранение или переработка растительного сырья, в процессе которых образуются взрывоопасные пылевоздушные смеси, способные самовозгораться, возгораться от источника зажигания и самостоятельно гореть после его удаления, а также осуществляется хранение зерна, продуктов его переработки и комбикормового сырья, склонных к самосогреванию и самовозгоранию.

5.2 Запрещается проектирование и строительство новых и реконструкция существующих опасных производственных объектов, максимальный радиус зон поражения от которых, в случаях происшествий техногенного характера, может оказать влияние на безопасность полетов воздушных судов.

5.3 Зоны поражения от опасных производственных объектов в случаях происшествий техногенного характера не должны пересекать поверхности ограничения препятствий, устанавливаемые для аэродрома (подзона №3);

5.4 Вводимые ограничения не распространяются на уже существующие опасные производственные объекты, построенные и размещенные в соответствии с нормами действующего законодательства на дату ввода в эксплуатацию ранее размещенных опасных производственных объектов при условии не нарушения требования безопасности полетов.

ПОДЗОНА №6

1. Общая характеристика подзоны:

Шестая подзона это подзона, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

2. Нормативно-правовое обоснование определения границ и режима использования:

– Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

– Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих

между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;

– Приказ МГА СССР от 26.12.1988 № 209 «Об утверждении Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации (РООП ГА-89)».

3. Обоснование определения границ подзоны в соответствии с эксплуатационными документами аэродрома:

– Аэронавигационный паспорт аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированный в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г.;

– Сведения Единого государственного реестра недвижимости.

4. Обоснование границ шестой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» шестая подзона определяется по границам, установленным на удалении 15 километров от контрольной точки аэродрома.

КТА аэродрома Ростов-на-Дону (Платов):

Система координат ПЗ-90.11

– широта С 47°29'38''

– долгота В 039°55'29''

План границ шестой подзоны представлен в графической части Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) на Листе 6.

5. Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне:

5.1 Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и скоплению птиц:

– звероводческие фермы, скотобойни;

– подсобные хозяйства (свинарники, коровники, птицефермы, зверофермы, рыбные пруды);

– места концентрированных выбросов пищевых отходов, свалки пищевых отходов, открытые свалки ТБО, закрытые свалки ТБО, не имеющие широкую рабочую карту, несанкционированные свалки на открытых местах любого объема;

– зернохранилища, предприятия по переработке зерна (элеваторы, мельницы и

т.п.) и производству кормов;

- хозяйства, в которых выращиваются ягоды и мелкоплодные растения;
- новые водоемы, реки, болота;
- скотомогильники;
- опоры линий электропередач на открытых местах, не оборудованные устройствами против присады птиц;
- высокие сооружения с различными металлоконструкциями на крышах;
- ангары и другие пустующие хозяйственные помещения с наличием щелей под крышами;
- мусоросжигательные и мусороперерабатывающие заводы, объекты сортировки мусора.

5.2 Запрещается осуществлять деятельность, способствующую привлечению и массовому скоплению птиц:

- вспашка и перепахивание сельскохозяйственных полей с зерновыми культурами в дневное время;
- допущение произрастание высокой береговой и прибрежной растительности;
- выпас скота.

5.3 При наличии в границах 6-ой подзоны приаэродромной территории запрещенных к размещению объектов и осуществление запрещённой деятельности, собственнику объекта необходимо проводить мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов, которые направлены на устранение условий, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

ПОДЗОНА №7

1. Общая характеристика подзоны:

Седьмая подзона – это подзона в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

2. Нормативно-правовое обоснование определения границ и режима использования:

- Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;
- Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении

Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;

- СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов»;
- СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях»;
- СН 2.2.4/2.1.8.583-96 «Инфразвук на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки»;
- СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»;
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»;
- СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации сухопутной и подвижной радиосвязи»;
- СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов»;
- СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов. Изменение к СанПиНу 2.1.8/2.2.4.1383-03»;
- ГОСТ 22283-2014 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения»;
- МР 2.1.10.0059-12 «Оценка риска здоровью населения от воздействия транспортного шума».

3. Обоснование определения границ подзоны в соответствии с эксплуатационными документами аэродрома:

- Аэронавигационный паспорт аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированный в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г.;
- Сведения Единого государственного реестра недвижимости.

Справочные материалы по аэродрому Ростов-на-Дону (Платов), используемые для выполнения расчетов по седьмой подзоне представлены в приложении 9 к Пояснительной записке «Расчеты рассеивания загрязнения атмосферного воздуха, физического воздействия на атмосферный воздух и оценка риска для здоровья человека».

4. Обоснование границ седьмой подзоны в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» седьмая подзона определяется по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

в части электромагнитного воздействия – границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома экспериментальной авиации;

в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия – типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Внешняя граница подзоны № 7 выделена по совокупности факторов шумового воздействия, химического воздействия и электромагнитного воздействия от передающих радиотехнических объектов, а также с учетом согласованной санитарно-защитной зоны аэропорта.

Внешние границы подзоны № 7 включают:

- контуры по фактору шумового воздействия (изолиния эквивалентного уровня шума 45 дБА для ночного времени суток и изолиния эквивалентного уровня шума 55 дБА для дневного времени суток);
- контуры по фактору электромагнитного излучения (зоны ограничения застройки от ОРЛ-А и РЛС ОЛП);
- контур по границе санитарно-защитной зоны аэропорта.

Границы по фактору шумового воздействия выделены в соответствии с СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов».

Границы по фактору электромагнитного излучения нормированы по СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов».

Контур по фактору химического воздействия, нормированный по СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха

населённых мест», не оказывает влияния на размер подзоны № 7. Расчетные концентрации вредных веществ во всех расчетных точках не превышают 0,8/1 ПДК.

Оценка риска здоровью населения от химического загрязнения атмосферного воздуха и шумового воздействия выполнена с целью обоснования достаточности размеров седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов).

На основании проведенной оценки риска для здоровья населения от химического загрязнения атмосферного воздуха и шумового воздействия аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) можно констатировать, что данное авиапредприятие не создаст значимого риска для здоровья населения, проживающего в его зоне влияния.

Предложенные в проектных материалах размеры седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) можно считать достаточными с позиции приемлемого риска для здоровья населения.

5. Обоснование ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в седьмой подзоне:

5.1 Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в контуре по фактору шумового воздействия, равному изолинии эквивалентного уровня шума 45 дБА для ночного времени суток:

Запрещается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки; объектов образовательного и медицинского назначения, организаций отдыха детей и их оздоровления, работающих круглосуточно; зон рекреационного назначения и для ведения садоводства.

5.2 Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в контуре по фактору шумового воздействия, равному изолинии эквивалентного уровня шума 55 дБА для дневного времени суток:

Запрещается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства.

5.3 Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в контуре по фактору электромагнитного излучения (ОРЛ-А):

Запрещается размещение объектов, максимальная абсолютная отметка верха которых превышает 97.39 м в Балтийской системе высот 1977 года.

5.4 Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в контуре по фактору электромагнитного излучения (РЛС ОЛП):

Запрещается размещение объектов, максимальная абсолютная отметка верха которых превышает 89.57 м в Балтийской системе высот 1977 года.

5.5 Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в контуре по границе санитарно-защитной зоны аэропорта:

Запрещается использования земельных участков в целях размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства (согласно подпункту «а» п. 5 Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон»).

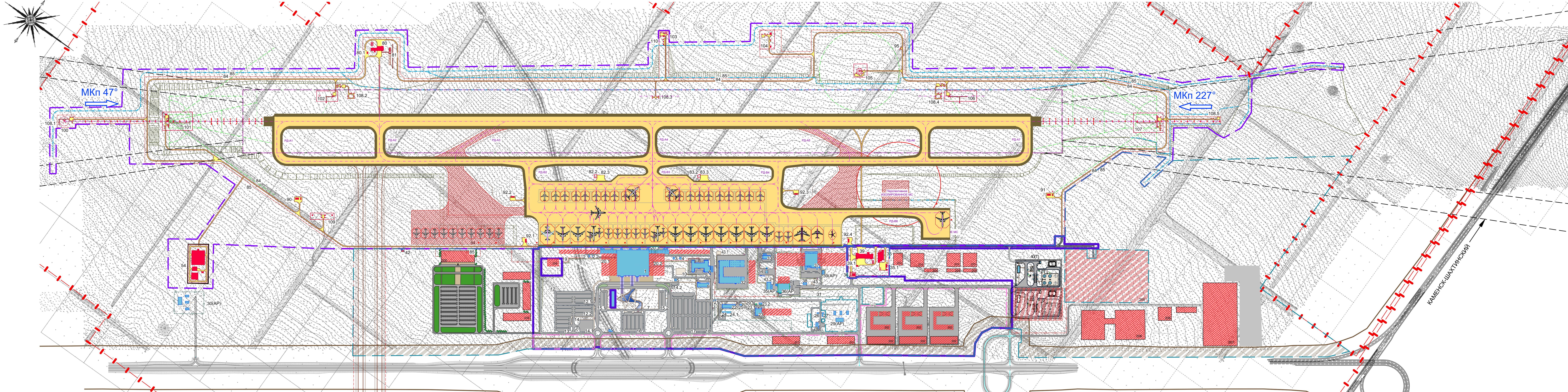
Расчеты рассеивания загрязнения атмосферного воздуха, физического воздействия на атмосферный воздух и оценка риска для здоровья человека представлены в приложении 9 к Пояснительной записке.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В случае если земельный участок или объект капитального строительства расположены в границах нескольких зон с особыми условиями использования территорий, правовой режим использования и застройки указанного земельного участка определяется совокупностью ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Если, установленные в проекте Решения Федерального агентства воздушного транспорта об установлении приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), ограничения относятся к одному и тому же параметру (требованию), применению подлежат более строгие ограничения.

РОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА "Ю Ж Н Ы Й" (г. РОСТОВ-НА ДОНУ)



№ по ген. плану	Наименование	
200	Терминал деловой авиации	
201	Авто-центр	
202	Служебные и сервисные здания Авиакомпаний	
203	Ангары Авиакомпаний	
204	АБК Авиакомпаний	
205	Почта России	
206	Сортировочный центр	
207	Выставочный центр	
208	Бизнес центр	
209	VIP Терминал	

Примечание	№ по ген. плану	Объекты федеральной собственности	
		Наименование	
		<u>Объекты служебно-технической территории</u>	
	35	Командно-диспетчерский пункт	
	35.1	РТГП-КДП	
	36	Вспомогательный контрольно-пропускной пункт (КПП)	
	39	Основная аварийно-спасательная станция (ОАСС)	
	39.1	ТП-ОАСС	
		<u>Объекты аэродромного комплекса</u>	
	54	Очистные сооружения поверхностных стоков	
	80	Стартовая аварийно-спасательная станция (САСС)	
	80.1	ТП-САСС	

Примечание	Номер на плане	Наименование	Зона общественного центра, объектов культурно-бытового назначения и инженерно-транспортной инфраструктуры
	1	Аэровокзал МВЛ ВВЛ	
	2.1	Дизельная генераторная установка (ДГУ №1)	
	2.2	Дизельная генераторная установка (ДГУ №6)	
	3	Дизельная генераторная установка (ДГУ №2)	
	4	Дизельная генераторная установка (ДГУ №3)	
	5	Комплектная трансформаторная подстанция (КТПН №5)	
	6	Комплектная трансформаторная подстанция (КТПН №4)	
	7	Пiazza (Привокзальная площадь)	

Примечание	Номер на плане	Наименование	Примечание
Значения		Зона технологического, складского и коммунального назначения	
	21	Пропускной пункт на въезд в техническую зону	
	22	Производственно-бытовое здание	
	23	Склады ОМТС	
	23.1	Склад газовых баллонов	
	23.2	Склад красок	
	24	Вольер для собак ЛОВД и таможенной службы	
	24.1	Ограждение вольера для собак ЛОВД и таможенной службы	
	25	Комплектная трансформаторная подстанция (КТПН №8)	
	26	Комплектная трансформаторная подстанция (КТПН №10)	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Проектируемые здания и сооружения
	Здания и сооружения проектируемые на условиях государственно-частного партнерства
	Проектируемые аэродомные покрытия
	Проектируемые дорожные покрытия
	Граница землеотвода объектов федеральной собственности
	Граница землеотвода объектов , финансируемых за счет средств инвестора
	Проектируемое ограждение
	Водоотводная канава
	Зона придорожной полосы

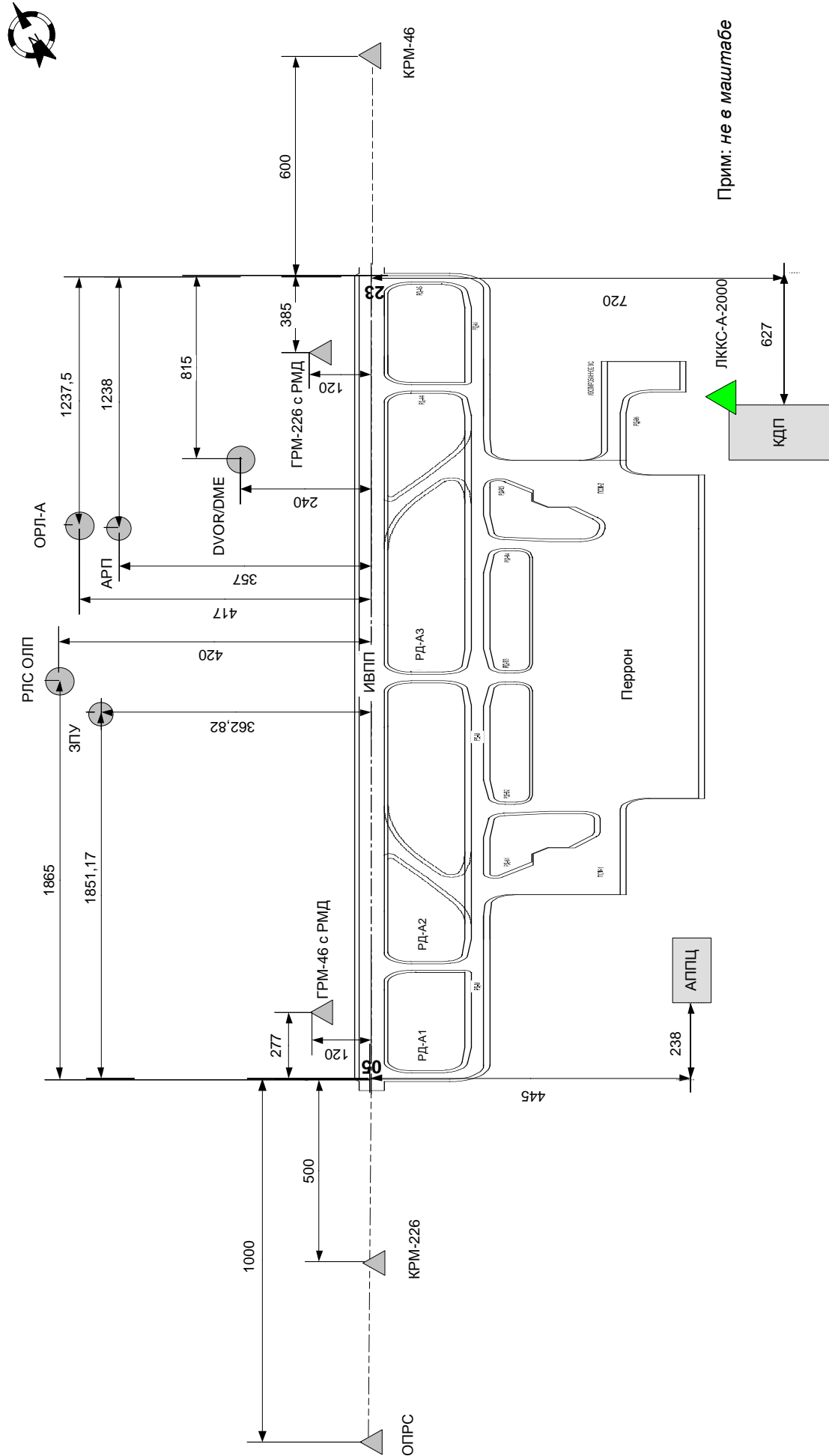
81	Учебно-тренировочный комплекс	
82	Комплекс противообледенительной обработки ВС (ПОЖ-1)	
82.1	Площадка противообледенительной обработки ВС ПОЖ-1	
82.2	Специальное подъемное сооружение для сбора стоков, содержащих ПОЖ-1	
82.3	Площадка оперативной стоянки дейсеров -1	
83	Комплекс противообледенительной обработки ВС (ПОЖ-2)	
83.1	Площадка противообледенительной обработки ВС ПОЖ-2	
83.2	Специальное подъемное сооружение для сбора стоков, содержащих ПОЖ-2	
83.3	Площадка оперативной стоянки дейсеров-2	
84	Патрульная дорога	
85	Ограждение аэропорта	
90	ТП-2	
91	ТП-3	
92.1	ТП-МС 1	
92.2	ТП-МС 2	
92.3	ТП-МС 3	
92.4	ТП-МС 4	
95	ТП-РО	
	<u>Средства посадки и УВД</u>	
100	ОПРС	
101	КРМ с МКн-227*	
102	ГРМ с МКн-47*	
103	РЛС ОЛП "Атлантика"	
104	ОРЛ-А + АРП	
105	DVOR/DME	
106	ГРМ с МКн-227*	
107	КРМ с МКн-47*	
108.1-108.5	Участки метеоборудования №1-5	
109	АПЦП	
110	Здание модульного типа ЗПУ	

8	Административно-технологический комплекс. (Административное здание, Технологическое здание, Главный контрольно-пропускной пункт, Служебная столовая)
9	Здание ГКО
	Плоскостные и линейные сооружения
10	Площадка для отдыха и физкультурных упражнений работников
11.1-11.7	Площадки под контейнеры для бытовых отходов (7 шт.)
12	Юго-западный сектор под парковку (600м/м)
12.1	Юго-западный сектор под парковку (295м/м)
12.2	Юго-западный сектор под парковку (305м/м)
13	Бесплатная наземная открытая парковка (150м/м)
14	Станция общественного транспорта
14.1	Стоянка общественного транспорта (автобусы)
14.2	Стоянка общественного транспорта (такси)
15	Расчётный открытый паркинг (178м/м)
15.1	Юго-западный сектор расчётного открытого паркинга (89м/м)
15.2	Юго-восточный сектор расчётного открытого паркинга (89м/м)
16	Центральная парковка+одноуровневый открытый паркинг (178м/м)
17	Юго-восточный сектор под парковку (600м/м)
18	Общая служебная парковка (330м/м)
19	Ограждение стерильной зоны
20.1-20.3	Подпорные стены (3 шт.)
	Площадка ТЗК
40(Г)	Топливо-заправочный комплекс (ТЗК)

27	Дизельная генераторная установка (ДГУ №5)				
28	Котельная				
29(АР)	Водопроводная станция				
30(АР)	Станция очистки сточных вод				
	<u>Плоскостные и линейные сооружения</u>				
29	Площадка для отдыха и физкультурных упражнений работающих				
30.1-30.4	Площадки под контейнеры для бытовых отходов (4 шт.)				
31	Ограждение зоны технологического, складского и коммунального назначения				
32	Здание склада и ремонта техники. (Склад ULD, Склад СНО, Склад тяжелой аэродромной техники, Мастерская ремонта техники, Мойка для спецтранспорта)				
33	Склад соли и противобледенительной жидкости				
34	Автозаправочная станция в аэродромной зоне				
35(АР)	Склады Duty Free				
36(АР)	Цех бортового питания				
37	Грузовой комплекс				
38	Комплектная трансформаторная подстанция (КТПН №9)				
39(АР)	Дизельная генераторная установка (ДГУ №4)				
42	Мусороутилизаторная установка				
43-43.3	Площадки для отдыха и физкультурных упражнений работающих (3 шт.)				
44-44.1	Площадки под контейнеры для бытовых отходов (7 шт.)				
45	Служебная парковка (34м/м)				

Прилож[illegible]

СХЕМА расположения радиотехнического оборудования аэродрома «Платов»



Антенная система ЛККС-А-2000 установлена на кровле здания КДП

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное
унитарное предприятие
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
[ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»]



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSIJA)
Federal State Unitary Enterprise

"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"

[FSUE "State ATM Corporation"]

ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ ЮГА»
г. Ростов-на-Дону

17 МАЙ 2018 № 12-7 / 4642

На № 851/18 от 10.05.2018 г.

Заместителю генерального директора
ООО «ТрансПроект СПб»
Саруханову С.О.

199178, г. Санкт-Петербург, 18-я линия В.О.,
д.29, лит. 3, оф. А506.
Тел/факс: +7 (812) 332-82-53.
Эл. почта: office@transprojectspb.ru

Уважаемый Сергей Олегович!

В целях установления ограничений в границах зон действия средств РТОП и АЭС (граница 4-й подзоны) направляю Вам информацию, полученную по результатам проведения геодезической съемки координат (ПЗ-90.11) средств ОПРС РМП-200 (МКП-46), DVOR/DME, ЛККС, ОРЛ-А и АРП размещенных на территории аэродрома Ростова-на-Дону «Платов».

Приложение: Таблица высот объектов ЭРТОП Южного Центра ОВД в 1 экз., на 1 листе.

Директор

В.И. Абрамцов



Нестеров Ю.Н.
+7 (863) 276-81-01

344009, Россия, Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, д. 302
Тел.: +7 (863) 272-31-00 Факс: +7 (863) 272-31-02

ИНН 7734135124, КПП 616602001

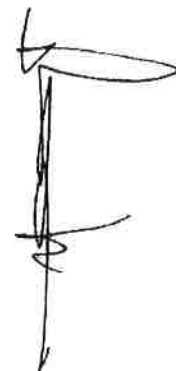
302, Prospect Sholokhova, Rostov-on-Don, Russia, 344009
Tel.: +7 (863) 272-31-00 Fax: +7 (863) 272-31-02

E-mail: office@yug.gkovd.ru АФТН: УРРЖРАДУ

Таблица высот объектов РТОП Южного Центра ОВД

Объекты РТОП и АЭС	Высота точки нормальная Балт. 1977г.		
	Основания антенной системы (отметка фундамента) абс. отметка	Высота подвеса антенны относительно основания	Высота фазового центра (подвеса антенны) абс. отметка
ОПРС РМП-200 (МКП-46)	25.87 м	20 м	-
DVOR/DME	84.21 м	3.5 м / 6.5 м	89.27 м / 92.51 м
ЛККС	104.60 м	5 м	110.27 м
ОПРС РМП-200 «Самбею»	68 м	20 м	-
ОПРС РМП-200 «Красный Сулин»	154 м	20 м	-
ОПРС РМП-200 «Багаевская»	5 м	20 м	-
ОПРС РМП-200 «Константиновск»	63 м	20 м	-
ОПРС РМП-200 «Егорлыкская»	103 м	20 м	-
КРМ-46	-	3.9 м	88.87 м
ГРМ-226 / DME NL-226	-	10.10 м / 3 м	81.47 м / 84.86 м
КРМ-226	-	3.9 м	49.04 м
ГРМ-46 / DME NL-466	-	10.10 м / 3 м	53.02 м / 56.33 м
ОРЛ-А (АРЛК «Лира-А10», МВРЛ "Аврора")	85.29 м	-	107.66 м
АРП DF2000	96.84 м	-	103.06 м

Начальник Южного Центра ОВД



Ю.Н. Нестеров

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное
унитарное предприятие

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

[ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»]



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSA)
Federal State Unitary Enterprise

"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"

[FSUE "State ATM Corporation"]

ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ ЮГА»

ЮЖНЫЙ ЦЕНТР ОВД

Ростовская обл., Аксайский р-он, КСП им. Ленина

07.06.2018 № 12.2 – 71579

На № _____ от _____

Исполнительному директору
ПАО «Ростоваэроинвест»
Краснову С.Е.

344009, г. Ростов-на-Дону,
п. Шолохова, 270/1

тел.: +7(863) 3082208

E-mail: rai-info@amanagement.ru

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии с требованиями ЮМТУ ВТ РФ изложенными в письме «Об использовании GNSS» исх. № 2915/10/ЮМТУ от 29.05.2018 г., направляю Вам копию геодезической съемки средств РТОП размещенных на территории аэропорта Ростов-на-Дону «Платов».

Приложение: Копия результатов проведения геодезической съемки объектов РТОП размещенных на территории аэропорта Ростов-на-Дону «Платов» в 1 экз., на 3-х листах.

С уважением,
Начальник

Ю.Н. Нестеров

Красиков В.Л.
(863) 2768-004

Ростовская обл., Аксайский р-он, КСП им. Ленина
Тел.: 8-918-558-81-30 E-mail: nesterov@yug.gkovd.ru

ИНН 7734135124

Ростоваэроинвест АО
Вх. №РАИ-01/1933
От 07.06.2018 Листов: 1/3

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГЕОДИНАМИКА-М»

Экз. №3

КАТАЛОГ

по результатам проведения геодезической съемки в системах ПЗ-90.11
(WGS-84) объектов навигации филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП
«Госкорпорация по ОрВД» на аэродроме г. Ростова-на-Дону (Платов)

Дополнительное соглашение № 1
к Договору № ГД/110-16

«Выполнение комплекса геодезических работ по определению
аэронавигационных ориентиров и актуализация геодезических данных объектов
собственности филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
на аэродромах и воздушных трассах зоны ответственности филиала
«Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Генеральный директор



Лобазов В. Я.

Москва 2017 г.

Таблица 1. Навигационные средства

№	Аэронавигационные данные	Определяемые характеристики								Пеленг выставки равноосиг- нальной зоны
		Широта		Долгота		Высота геодези- ческая		Высота нормаль- ная Балт. 1977 г		Магнитное склонение
1	2	0	3	4	5	5a	6	6a	7	8
1	Навигационные средства (обозначения)									
1.1	Курсовой радиомаяк									
1.1.1	КРМ с МКлос=046°	47 30	23.57 N	039 57	02.45 E	101.97	335	88.87	292	+8 00
1.1.2	КРМ с МКлос=226°	47 28	54.87 N	039 53	59.84 E	62.24	204	49.04	161	+8 00
1.2	Глиссальный радиомаяк									
1.2.1	ГРМ с МКлос=046°	47 29	12.70 N	039 54	26.70 E	66.21	217	53.02	174	
1.2.2	ДМЕ/НЛ с МКлос=046°	47 29	12.74 N	039 54	26.66 E	69.51	228	56.33	185	+8 00
1.2.3	ГРМ с МКлос=226°	47 30	08.14 N	039 56	20.83 E	94.60	310	81.47	267	
1.2.4	ДМЕ/НЛ с МКлос=226°	47 30	08.11 N	039 56	20.86 E	97.99	321	84.86	278	+8 00
1.3	DVOR/DME									
1.3.1	Антенна DVOR	47 30	03.18 N	039 56	00.76 E	102.40	336	89.27	293	+8 00
1.3.2	Антенна DME	47 30	03.59 N	039 56	00.61 E	105.64	347	92.51	304	+8 00
1.3.3	Отметка фундамента					97.35	319	84.21	276	
1.4	ОПРС с МКлос=046°									
1.4.1	Фазовый центр	47 28	45.45 N	039 53	40.47 E	61.26	201	48.05	158	+8 00
1.4.2	Отметка фундамента					39.08	128	25.87	85	
1.5	ЛККС-А-2000									
1.5.1	Антенна СНС-1	47 29	42.19 N	039 56	28.88 E	123.38	405	110.27	362	+8 00
1.5.2	Антенна СНС-2	47 29	42.23 N	039 56	28.96 E	123.38	405	110.27	362	+8 00

Система координат ПЗ-90 11

Таблица 7. Препятствия

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
245	Рельеф	аэродром	47 30 07.4 N 039 56 09.6 E	97 04	319	83 91	276	0.03	0.02	0.07	0.09	0.09
246	Метеоборудование	аэродром ("Н" по проекту)	47 30 07.4 N 039 56 19.2 E	96 95	319	83 83	276	0.04	0.03	0.09	0.11	0.11
247	Группа деревьев т. 2	аэродром	47 30 07.4 N 039 56 44.1 E	111 53	366	98 42	323	0.09	1.00	0.11	0.13	0.13
248	Рельеф	аэродром	47 30 07.2 N 039 56 10.6 E	96 80	318	83 67	275	0.03	0.02	0.06	0.07	0.07
249	Метеоборудование	аэродром ("Н" по проекту)	47 30 07.1 N 039 56 19.5 E	97 04	319	83 91	276	0.05	0.05	0.12	0.14	0.14
250	Ан-24 на РД А7 (м/л)	аэродром	47 30 06.9 N 039 56 43.8 E	118 27	380	105 16	346	0.21	0.11	0.42	0.43	0.43
251	Метеоборудование	аэродром ("Н" по проекту)	47 30 06.8 N 039 56 13.0 E	96 44	317	83 31	274	0.04	0.03	0.08	0.10	0.10
252	Метеоборудование	аэродром ("Н" по проекту)	47 30 06.5 N 039 56 19.3 E	96 55	317	83 42	274	0.02	0.01	0.03	0.05	0.05
253	Рельеф	аэродром	47 30 05.8 N 039 56 08.8 E	95 96	315	82 82	272	0.02	0.02	0.05	0.06	0.06
254	Рельеф	аэродром	47 30 05.2 N 039 56 09.1 E	96 22	316	83 09	273	0.39	0.35	0.58	0.60	0.60
255	Группа деревьев т. 1	аэродром	47 30 04.5 N 039 56 43.8 E	110 03	361	96 91	318	0.02	1.13	0.01	0.03	0.03
256	Рельеф	аэродром	47 30 03.8 N 039 56 09.1 E	96 36	317	83 22	274	0.09	0.08	0.13	0.15	0.15
257	DVOROME	аэродром ("Н" по проекту)	47 30 03.2 N 039 56 00.7 E	104 02	345	91 16	302	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04
258	DME	аэродром ("Н" по проекту)	47 30 03.0 N 039 56 01.3 E	108 15	355	95 02	312	0.04	0.03	0.07	0.08	0.08
259	Рельеф	аэродром	47 30 02.3 N 039 56 07.9 E	95 54	314	82 41	271	0.10	0.09	0.15	0.16	0.16
260	Рельеф	аэродром	47 30 01.3 N 039 56 02.9 E	95 55	314	82 42	271	0.09	0.08	0.13	0.14	0.14
261	Рельеф	аэродром	47 30 00.4 N 039 56 58.8 E	95 58	314	82 45	271	0.13	0.11	0.19	0.20	0.20
262	ОРПА	аэродром ("Н" по проекту)	47 29 59.8 N 039 55 39.6 E	121 45	386	106 30	366	0.03	0.02	0.05	0.06	0.06
263	Рельеф	аэродром	47 29 58.8 N 039 55 55.4 E	95 51	314	82 38	271	0.06	0.05	0.09	0.10	0.10
264	Рельеф	аэродром	47 29 58.4 N 039 55 54.9 E	95 01	312	81 87	269	0.09	0.08	0.13	0.15	0.15
265	АПН	аэродром ("Н" по проекту)	47 29 58.2 N 039 55 41.2 E	103 30	336	90 15	265	0.16	0.12	0.32	0.34	0.34
266	Рельеф	аэродром	47 29 58.2 N 039 55 51.4 E	95 84	315	82 70	272	0.05	0.04	0.08	0.09	0.09
267	Рельеф	аэродром	47 29 56.2 N 039 55 47.1 E	95 65	314	82 51	271	0.10	0.08	0.16	0.17	0.17
268	Рельеф	аэродром	47 29 54.7 N 039 55 43.6 E	95 36	313	82 21	270	0.10	0.08	0.15	0.16	0.16
269	Бетонный завод	аэродром	47 29 54.3 N 039 56 21.9 E	103 40	340	90 29	297	0.01	0.03	0.05	0.06	0.06
270	Бетонный завод	аэродром	47 29 53.8 N 039 56 24.4 E	103 34	340	90 22	296	0.05	0.05	0.08	0.09	0.09
271	Рельеф	аэродром	47 29 52.8 N 039 55 39.8 E	94 75	311	81 50	268	0.11	0.09	0.18	0.19	0.19
272	Бетонный завод	аэродром	47 29 52.1 N 039 55 25.8 E	104 07	342	90 65	299	0.38	0.28	0.14	0.15	0.15
273	Группа деревьев	аэродром	47 29 51.0 N 039 55 16.6 E	106 52	350	93 35	307	0.03	0.03	0.14	0.16	0.16
274	Рельеф	аэродром	47 29 50.9 N 039 55 35.5 E	94 29	310	81 14	267	0.08	0.06	0.13	0.14	0.14
275	РАС ОПП "Аташкит"	аэродром ("Н" по проекту)	47 29 50.5 N 039 55 20.0 E	117 05	385	103 88	341	0.07	0.05	0.10	0.11	0.11
276	Рельеф	аэродром	47 29 49.1 N 039 55 31.8 E	93 46	307	80 31	264	0.07	0.05	0.10	0.12	0.12
277	Здание т. 1	аэродром ("Н" по проекту)	47 29 48.8 N 039 55 21.1 E	98 21	323	85 05	280	0.04	0.04	0.07	0.08	0.08
278	Здание т. 2	аэродром ("Н" по проекту)	47 29 48.8 N 039 55 27.1 E	98 19	323	85 03	279	0.06	0.05	0.09	0.11	0.11
279	Группа деревьев т. 1	аэродром	47 29 48.7 N 039 55 40.7 E	96 70	318	83 64	276	0.51	0.36	0.02	0.03	0.03
280	Рельеф	аэродром	47 29 47.6 N 039 55 28.9 E	92 30	303	79 15	260	0.06	0.04	0.09	0.10	0.10
281	Манга овощения	аэродром	47 29 46.9 N 039 55 26.7 E	132 73	436	119 54	393	0.05	0.12	0.07	0.09	0.09
282	Рельеф	аэродром	47 29 46.5 N 039 55 26.4 E	91 76	302	78 62	258	0.10	0.08	0.15	0.16	0.16

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное
унитарное предприятие
**«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSIJA)
Federal State Unitary Enterprise

**"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"**

(FSUE "State ATM Corporation")

ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ ЮГА»
г. Ростов-на-Дону

27 ИЮН 2018 № 12.2 – 7/ 610.3

На № 1117/18 от 26.06.2018

О составе подзон приаэродромной
территории аэродрома Платов

Заместителю генерального директора
ООО «ТрансПроект СПб»
Саруханову С.О.

199178, г. Санкт-Петербург, 18-линия В.О.,
д. 29, лит. 3, оф. А506
тел./факс +7(812) 332-82-53
email: office@transprojectspb.ru

Уважаемый Сергей Олегович!

В связи с Вашим обращением исх. № 1117/18 от 26.06.2018г о необходимости включения ОПРС в границы подзон приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов) сообщая следующее.

Объекты ОПРС относятся к объектам организации воздушного движения. В соответствии с требованиями Воздушного Кодекса РФ (редакция Федерального закона от 01.07.2017 N 135-ФЗ, статья 47), а также в соответствии с Правилами выделения на приаэродромной территории подзон (постановление правительства РФ от 02.12.2017 г. № 1460) для таких объектов подзоны должны быть установлены.

Исходя из вышеизложенного считаю необходимым включить объекты ОПРС «Самбек», ОПРС «Красный Сулин», ОПРС «Багаевская», ОПРС «Константиновск», ОПРС «Егорлыкская» в границы первой и четвертой подзон приаэродромной территории аэродрома Ростов-на-Дону (Платов).

Директор

В.И. Абрамцов

Нестеров Ю.Н.
(863)2768-101

Общество с ограниченной ответственностью «ТрансПроект СПб»		
Вх. №	949/18	на 1 л.
«03»	03	20 18 г.
Подпись		

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное
унитарное предприятие

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSIJA)
Federal State Unitary Enterprise

"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"

(FSUE "State ATM Corporation")

ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ ЮГА»
г. Ростов-на-Дону

19 ИЮЛ 2018 № 12.2 – 7/ 6868

На № 1247/18 от 12.07.2018 г.

Заместителю генерального директора
ООО «ТрансПроект СПб»
Саруханову С.О.

тел./факс +7(812) 332-82-53
office@transprojectspb.ru

Сведения для построения
защитных зон АППЦ

Уважаемый Сергей Олегович!

В соответствии с Вашим обращением исх. №1247/18 от 12.07.2018 г., для построения защитных зон АППЦ, направляю необходимые сведения:

1. Координаты места установки антенных систем АППЦ – основной:

- мачта передающих антенны 47.28 56.0N 039.54 38.7E, система координат ПЗ-90.11;
- мачта приемных антенны 47.28 57.8N 039.54 42.3E, система координат ПЗ-90.11.

1.1. Координаты места установки антенных систем АППЦ – резервный
47.29 42.6N 039.56 28.5E, система координат ПЗ-90.11.

2. Абсолютные отметки основания антенных систем над уровнем земли в Балтийской системе высот 1977 г.:

- АППЦ – основной, мачта передающих антенн 39.7;
- АППЦ – основной, мачта приемных антенн 40.8;
- АППЦ – резервный, передающие и приемные антенны 70.1.

2.1. Абсолютные отметки подвеса антенных систем над уровнем земли в Балтийской системе высот 1977 г.:

- АППЦ – основной, передающие антенны 82.78;
- АППЦ – основной, приемные антенны 83.81;
- АППЦ – резервный, передающие и приемные антенны 111.38.

3. Максимальная зона действия АППЦ - основной и АППЦ - резервный
250км.

4. Диапазон частот АППЦ 100,000 МГц – 149,975 МГц

Директор

Красиков В.Л.
(863)2768004



В.И. Абрамов

Зоны действия, координаты центров антенн и диапазоны рабочих частот ненаправленных средств связи, навигации и наблюдения, установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)

Объект РТОП	Зоны действия*						Координаты центра антенны**	Диапазон рабочих частот, МГц
	R цилиндра (r), м	h, м	Угол (°)	R конуса (R), м	H, м	R цилиндра (j), м		
ЛККС-А-2000	300	4.71	0.9	3000	47.13	—	47°29'42.19"N 39°56'28.88"E	108 – 117.950
ОРЛ-А (АРЛК «Лира-А10», МВРЛ «Аврора», АЗН-В)	500	2.18	0.25	15000	65.45	—	47°29'59.8"N 39°55'39.6"E	2700 – 2850
РЛС ОЛП «Атлантика»	500	2.18	0.25	15000	65.45	—	47°29'50.5"N 39°55'20.0"E	2710 – 2930
АРП DF2000	500	8.73	1	3000	52.37	10000	47°29'58.2"N 39°55'41.2"E	118 – 137
DVOR2000/DME/N2700	600	10.47	1	3000	52.00	10000	47°30'03.18"N 39°56'00.76"E	117 962 – 1213
ОПРС-05 (РМП-200 (МКП-46°))	200	17.50	5	1000	87.50	—	47°28'45.45"N 39°53'40.47"E	0.190...1.750 и 75
ОПРС «Самбек» (РМП 200)	200	17.50	5	1000	87.50	—	47°45'10"N 39°47'55"E	0.190...1.750
ОПРС «Красный Сулин» (РМП 200)	200	17.50	5	1000	87.50	—	47°53'07"N 40°06'00"E	0.190...1.750
ОПРС «Багаевская» (РМП 200)	200	17.50	5	1000	87.50	—	47°19'16"N 40°21'34"E	0.190...1.750
ОПРС «Константиновск» (РМП 200)	200	17.50	5	1000	87.50	—	47°35'16"N 41°06'54 "E	0.190...1.750
ОПРС «Егорлыкская» (РМП 200)	200	17.50	5	1000	87.50	—	46°35'07"N 40°39'34"E	0.190...1.750 и 75
АППЦ - основной (передающие антенны)	300	5.24	1	2000	34.91	—	N47°28'56.0" E39°54'38.7"	100.000 – 149.975
АППЦ - основной (приемные антенны)	300	5.24	1	2000	34.91	—	N47°28'57.8" E39°54'42.3"	100.000 – 149.975
АППЦ - резервный	300	5.24	1	2000	34.91	—	N47°28'57.8" E39°54'42.3"	100.000 – 149.975

* Зоны действия приняты в соответствии с Таблицей 1 Приложения 1, Таблицей 3 Приложения 2, Таблицей 4 Приложения 3 ICAO EUR DOC 015, третье издание, 2015 г.

** Координаты центров антенн ОРЛ-А, РЛС ОЛП «Атлантика», АРП DF2000 приняты в соответствии письмом Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 07.06.2018 №12.2-7/579 (приложение 4 к Пояснительной записке). Координаты центра антенны АППЦ приняты в соответствии с данными Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Координаты центров антенн остальных объектов РТОП приняты в соответствии с Аэронавигационным паспортом аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированном в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г. Координаты центров антенн указаны в системе координат ПЗ-90.11.

Зоны действия, координаты центров антенн и диапазоны рабочих частот направленных навигационных средств
установленных на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)

Объекты РТОП	Зоны действия *								Координаты центра антенны***	Диапазон рабочих частот, МГц
	а (м)	b (м)	h (м)	r (м)	D (м)	H (м)	L (м)	Φ (°)		
КРМ-05 (ILS-2700 II категория МКп-46°)	4202	500	70	10202	500	10	2300	30	47°30'23.57"N 39°57'02.45"E	108.0 – 111.975
КРМ-23 (ILS-2700 II категория МКп-226°)	4101	500	70	10101	500	10	2300	30	47°28'54.87"N 39°53'59.84"E	108.0 – 111.975
ГРМ-05, совмещенный с РМД НП (DME/NL) (ILS-2700 II категория МКп-46°)**	277	20 50 (для ГРМ)	70	6277	600	5	1500	40	47°29'12.70"N 39°54'26.70"E	328.6 – 335.4 (ГРМ) 962 – 1213 (РМД)
ГРМ-23, совмещенный с РМД НП (DME/NL) (ILS-2700 II категория МКп-226°)**	385	20 50 (для ГРМ)	70	6385	600	5	1500	40	47°30'08.14"N 39°56'20.83"E	328.6 – 335.4 (ГРМ) 962 – 1213 (РМД)

* Зоны действия приняты в соответствии с Таблицей 2 Приложения 1 ICAO EUR DOC 015, третье издание, 2015 г.
Параметры (а) и (b) отсчитываются от основания антенны вдоль поверхности земли
Значение (г) отсчитывается от основания антенны и направлено по горизонтальной плоскости
Угол (Φ) откладывается в горизонтальной плоскости
** При построении зон действия принимались наиболее строгие значения, представленные в Таблице 2 Приложения 1 ICAO EUR DOC 015, третье издание, 2015 г. для ГРМ и DME
*** Координаты центров антенн приняты в соответствии с Аэронавигационным паспортом аэродрома Ростов-на-Дону (Платов), зарегистрированном в Южном МТУ ВТ Росавиации за № ЮП1-344 от 11.09.2017 г. Координаты центров антенн указаны в системе координат ПЗ-90.11.